

欧盟委员会提议修改2035年新车「零排放」目标

新华社布鲁塞尔12月16日电（记者张兆卿 丁英华）欧盟委员会16日发布汽车产业一揽子方案，提议放宽2035年“禁售燃油车”相关要求。

欧盟先前决定，自2035年起禁售会导致碳排放的新的燃油轿车和小型客货车。而最新方案将2035年新车“零排放”目标调整为较2021年“减排90%”，其余10%的减排缺口则可通过使用欧盟制造的低碳钢，或使用电子燃料和生物燃料来补偿。

欧盟委员会表示，新方案在继续鼓励电动化与氢能路径的同时，也将为插电式混合动力汽车、增程式电动汽车、轻度混合动力汽车以及内燃机车辆在2035年后的销售留出空间。

新方案还提出下调小型客货车2030年减排目标：由较2021年减排50%下调至减排40%。此外，若小型经济型电动汽车在欧盟制造，汽车制造商可在二氧化碳目标核算中获得额外积分。

相关提案仍需欧洲议会和欧盟理事会审议。

欧盟此次政策调整是在德国、意大利以及欧洲汽车行业持续施压下作出的。电动汽车行业人士警告说，放松减排目标可能削弱投资，使欧洲在电动化转型中进一步落后。

新华社布鲁塞尔12月17日电（记者丁英华 张兆卿）欧盟委员会17日公布碳边境调节机制（CBAM）的调整方案，拟在现有机制基础上扩大覆盖范围、强化反规避措施。相关政策将自2026年1月1日起逐步落地。

欧盟的碳边境调节机制又称“碳关税”，计划对从碳排放限制相对宽松的国家和地区进口的水泥、钢铁等产品征税。该机制从2023年10月起进入过渡期，为企业提供过渡安排。

根据欧盟委员会提出的调整方案，将把碳边境调节机制从目前主要覆盖的铝、水泥、电力和钢铁等基础材料进一步延伸至钢铁和铝密集型下游产品，新增范围总计180种下游产品，涉及机械、五金与金属制品、车辆零部件、洗衣机等家用电器以及建筑设备等行业。

在反规避措施方面，欧盟委员会提出把消费前铝、钢等金属废料纳入碳边境调节机制核算，并提高对相关报告的要求，当报告中数据不可靠时要求提供额外证据，以增强相关商品可追溯性、应对虚报排放强度等问题。

此外，欧盟委员会计划设立“临时脱碳基金”用于支持欧盟本土生产商，其中部分资金来源于成员国在2026年至2027年碳边境调节机制下的证书销售收入。

欧盟公告表示，碳边境调节机制正式实施后进口商需就相关商品内含的碳排放承担相应碳成本，同时，欧盟碳排放交易体系下欧盟企业的免费配额将逐步取消，相关安排将持续到2034年。

欧盟碳边境调节机制自提出以来引发批评。贸易伙伴认为该机制在实施中可能把欧盟内部减排成本向外部转嫁，抬高发展中国家相关产业对欧出口的合规与成本负担，并可能在数据核算与认证要求等方面形成新的“绿色贸易壁垒”，进而对全球产业链供应链和多边贸易规则的公平性带来影响。



12月16日，中国海军“丝路方舟”号医院船驶离牙买加法尔茅斯港，医护人员分区列队向欢送人群告别。当地时间12月16日，执行“和谐使命-2025”任务的中国海军“丝路方舟”号医院船圆满结束在牙买加为期12天的友好访问和医疗服务，驶离牙买加法尔茅斯港，前往巴巴多斯执行后续任务。

新华社发（崔晓洋摄）

马杜罗：联合国须抵制美国对委威胁言论

新华社加拉加斯12月17日电（记者田睿）委内瑞拉总统马杜罗17日与联合国秘书长古特雷斯通电话时表示，联合国必须坚决抵制美国政府对委内瑞拉的威胁言论，因为美方行为直接威胁委内瑞拉主权、国际法与和平。

委内瑞拉外交部长希尔经由社交媒体发布的一份政府公报说，马杜罗在通话时谴责美国总统特朗普在社交媒体的殖民主义言论，谴责白宫办公厅副主任斯蒂芬·米勒附和特朗普、声称委内瑞拉石油工业属于美国。

马杜罗指出，委内瑞拉正遭受美国政治、外交和经济围困，以及一场逐渐加剧、充斥谎言和军事威胁的造势运动，尤其是现代海盗行径，这是美方“野蛮外交”的一部分，与和平共处的国际原则背道而驰。

公报说，古特雷斯对委内瑞拉人民表示声援，

并称该地区的武装冲突会给地区稳定以及拉丁美洲和加勒比和平区带来严重后果。古特雷斯将协助在联合国安理会处理这一问题，推动局势降温，并始终优先考虑外交、对话与和平解决争端。

12月10日，美国在委内瑞拉附近海域武力扣押一艘油轮，宣布将没收所载石油。委方谴责这是“国际海盗行为”。特朗普16日下令对所有进出委内瑞拉的受美国制裁油轮实施“全面彻底的封锁”，宣布把马杜罗政府列为“外国恐怖组织”，宣称要强化对委军事围困，“直到美国拿回此前被委内瑞拉夺走的全部石油、土地和其他资源”。

近期，美国以“缉毒”为由，在委内瑞拉附近加勒比海域部署多艘军舰，对委施压。特朗普11月底威胁可能“很快”通过陆路打击委内瑞拉“毒贩”。委内瑞拉多次指责美国意图通过军事威胁在委策动政权更迭，并在拉美军事扩张。

日本版GPS系统卫星发射紧急停止

新华社东京12月17日电（记者钱铮）日本宇宙航空研究开发机构（JAXA）12月17日原定发射一枚搭载日本版GPS系统卫星的H3运载火箭，倒计时结束后发射任务被紧急叫停，目前正在确认原因。

JAXA原计划当地时间17日11时11分（北京时间10时11分）发射准天顶卫星导航系统的第6颗卫星“引路”5号。该机构社交媒体账号视频显示，倒计时结束后，火箭并没有离开发射架。现场声音播报，因设备出现异常，当天的发射停止。

准天顶卫星导航系统被称为“日本版GPS”，主要是GPS系统的补充，以提高卫星测位的精确度。目前，日本计划中的准天顶卫星导航系统由7颗卫星组成，本次发射的是第6颗卫星，编号为“引路”5号。“引路”6号卫星已于今年2月发射。

本次发射最初定于12月7日进行，因运载火箭

第二级箭体搭载的惯性测量单元出现异常，发射被推迟。



这是12月17日在日本鹿儿岛县种子岛拍摄的搭载日本版GPS系统卫星的H3运载火箭。新华社/共同社