

理性占了上风？欧盟缘何选择援乌“B计划”

新华社布鲁塞尔12月20日电 欧盟峰会19日在比利时首都布鲁塞尔落下帷幕。由于比利时等多国反对，欧盟未就动用俄罗斯被冻结资产援助乌克兰的“赔偿贷款”计划达成一致，而是选择了欧盟筹款向乌提供贷款的“B计划”。

欧洲舆论认为，这一结果再次暴露出欧盟内部分歧难解。部分欧盟国家担心动用俄被冻结资产将打破国际法惯例，严重影响欧盟信誉，还可能招致俄方激烈反制。

这种担忧和分歧将持续影响欧洲政策走向，使欧盟在应对乌克兰危机时面临更错综复杂的内部局面。

从“赔偿贷款”方案到“B计划”

这次峰会批准在2026至2027年度向乌克兰提供900亿欧元贷款，以满足乌克兰未来两年的军事与经济需求。按照最后公布的方案，这笔贷款将通过欧盟在资本市场借款筹集资金，并以欧盟预算空间作为支撑。另外，捷克、匈牙利和斯

洛伐克不参与提供担保。

而备受关注的“赔偿贷款”方案由于分歧较大被搁置。

自2022年2月乌克兰危机全面升级以来，西方国家冻结了俄罗斯中央银行约3000亿美元的海外资产，其中欧盟境内冻结的俄资产总额约为2100亿欧元。欧盟境内约90%被冻结俄资产由总部设在比利时布鲁塞尔的欧洲清算银行控制。

近几个月，欧洲国家为如何利用俄被冻结资产争论不休。今年9月，欧盟委员会主席冯德莱恩提出设立“赔偿贷款”机制，拟以俄罗斯被冻结资产作担保，向乌克兰提供贷款。该计划获得德国、法国及波罗的海国家支持。

欧洲媒体认为，德国等方主张优先使用欧洲清算银行管理的被冻结俄资产为乌融资，主要出于“囊中羞涩”的现实考量。

但基于同样的原因，援乌贷款“B计划”的落实也存在一定未知数。

《政治报·欧洲版》刊文指出，德国和

一些北欧国家认为，对乌贷款方案会使一些已负债累累的欧盟国家更不堪重负。路透社分析说，“B计划”意味着欧盟要提供更多贷款，而德国自身正增加支出，面临巨大融资压力。

从“要跳一起跳”到“没人跳”

在本次欧盟峰会之前，欧盟宣布“无限期冻结”俄在欧盟境内资产，旨在为动用被冻结俄资产铺路。同时，多名欧盟领导人以及德国等欧洲国家领导人也信誓旦旦，展示动用俄方被冻结资产的强硬立场。

但一些欧盟国家明确反对，认为“赔偿贷款”方案不仅会招致俄方反制，还会违反国际法，损害欧元区作为资产安全存放地的国际信誉。

这其中就包括掌握大量被冻结俄资产的欧洲清算银行总部所在地比利时。比方希望欧盟各国对使用被冻结俄资产带来的风险做出共同担保。

“如果我们必须跳下去，那（欧盟国

家）必须一起跳下去，”比利时首相德韦弗18日在联邦议会上说。

但多个欧盟国家出于自身利益考量，不愿承担风险、一起“上车”。

“‘赔偿贷款’存在太多问题，我们不得不转向‘B计划’。理性占了上风，欧盟避免了混乱和分裂。”德韦弗在此次欧盟峰会后说，欧盟避免了开创一个可能破坏全球法律确定性的先例。

“赔偿贷款”方案争议再次暴露了欧盟内部在乌克兰问题上的政策分歧，被冻结俄罗斯资产已成“烫手山芋”。

对于欧盟决定继续资助乌方，俄外交部发言人扎哈罗娃19日表示，无论欧盟如何“机关算尽”，冻结、没收或使用俄罗斯资产都没有任何法律依据。任何与俄罗斯资产相关的非法行为都将受到惩罚。

可以预见的是，以德国为代表的强硬派和以比利时为代表的谨慎派之间，政治博弈还将继续。而这种内部分歧和争议，将不可避免地削弱欧盟在俄乌问题谈判上的“上桌权”。



12月20日，游客在埃及吉萨的大埃及博物馆内游览。

大埃及博物馆是世界上最大的专门展示单一文明（埃及文明）的博物馆，占地约50万平方米，馆藏文物超过10万件，于11月4日正式向公众开放。

新华社记者 辛梦晨 摄

罗马“许愿池”将对游客收费

新华社北京12月20日电 面对日益增加的客流量，意大利首都罗马标志性景点特雷维喷泉及“许愿池”从明年2月1日起将向游客收费。

据意大利安莎通讯社19日报道，罗马市长罗伯托·加尔蒂耶里宣布上述决定。除特雷维喷泉及“许愿池”，罗马另外5处景点也将收费，票价均为2欧元。不过，当地人仍可免费参观这些景点。

特雷维喷泉及“许愿池”落成于1762

年，是经典电影《罗马假日》取景地，每年吸引成千上万游客。根据传统，游客往往在此许愿并向池中抛硬币。“许愿池”中每年捞出的硬币动辄逾百万欧元，均捐给慈善机构。

2024年，罗马市政府斥资数十万欧元整修该景点，清理喷泉及周边建筑的污垢、锈迹和水垢。同年12月，景点重新开放，并开始限流参观，以避免过于拥挤。

（欧飒）

巴西电动“飞行汽车”原型机完成首飞

新华社里约热内卢12月19日电（记者 周永穗）巴西城市空中交通公司“伊芙空中交通”日前成功完成其电动“飞行汽车”原型机的首飞测试，并在19日发布公告及飞行画面。

公告说，此次试飞使用的是一架全尺寸、无人驾驶的电动垂直起降飞行器，试飞地点在巴西航空工业公司位于圣保罗州加维昂佩绍图市的试验基地。

据介绍，首飞重点验证了多项关键系统的协同工作能力，包括第五代

飞行控制系统以及固定桨距升力旋翼等核心技术。在完成悬停飞行测试后，“伊芙空中交通”计划自2026年起逐步扩大试飞规模，开展数百次飞行测试，以收集用于适航认证的大量关键数据。

据该公司介绍，未来将制造6架符合监管要求的原型机，用于完整的飞行测试和认证工作。目前，公司正与巴西国家民航局保持密切沟通。该机构是项目的主要认证方，双方正围绕型号认证、首批交付以及商业运营展开合作。

美飞行器成功发射 搭载“轮椅使用者”进入太空

新华社纽约12月20日电（记者 刘亚南 张永青）美国蓝色起源公司的“新谢泼德”飞行器20日在一次载人太空飞行中，把6名乘员送入太空，其中包括一名截瘫女性，她也成为首名进入太空的“轮椅使用者”。

美国中部时间20日8时16分许（北京时间20日22时16分许），“新谢泼德”飞行器从得克萨斯州西部一处发射场升空，到达距地面约100千米处的地球亚轨道后与运载火箭分离，自主飞行数分钟后在降落伞缓冲下返回地面。整个飞行过程持续约10分钟。

“新谢泼德”飞行器此次搭载的6名乘员中，33岁的米夏埃拉·本特豪

斯是唯一一名女性。她因在2018年一次山地自行车事故中受伤截瘫不得不使用轮椅，现在是欧洲航天局的一名工程师。

蓝色起源公司公布的信息显示，这是“新谢泼德”飞行器第37次太空飞行，也是第16次载人飞行。

蓝色起源由美国最大电商平台亚马逊网站创始人贝索斯创办。“新谢泼德”飞行器是可重复使用的运载火箭和太空舱组合体，除将科研载荷送入太空外，还可用于太空旅游，其飞行高度可达约107千米，超过距地表100千米的“卡门线”。“卡门线”是国际航天界定义的地球大气层与太空的边界。