

欧洲寒潮来袭 交通受阻民生承压



1月7日,在拉脱维亚里加,行人通过人行横道。

新华社记者 陈玉芬 摄

新华社柏林1月7日电 近日,受北极寒流南下影响,欧洲多国遭遇强降雪、冻雨及道路结冰等恶劣天气,航空、铁路、公路运输运行受到不同程度影响。多地出行受阻,部分公共服务中断,民众生活保障与公共安全受到影响。

据法国电视一台6日报道,自5日冰雪天气以来,法国多地因降雪和道路结冰

造成交通事故多发,已有5人在交通事故中死亡。报道援引法国交通部长菲利普·塔巴罗的话说,巴黎主要机场受跑道除雪和飞机除冰作业影响,计划削减航班。其中,巴黎戴高乐机场约40%的航班取消,巴黎奥利机场约25%的航班停飞。

荷兰媒体报道说,5日阿姆斯特丹史基浦机场已有700个航班被取消,荷兰皇家航空公司宣布取消6日在史基浦机场的近300个航班。5日阿姆斯特丹地区的铁路交通基本停运,荷兰其他地区铁路列车也出现大量延误和取消的情况。

英国、比利时等国家也因跑道除冰除雪等原因出现机场航班取消或延误。

强降雪干扰交通的同时也影响民生保障,停电等意外不断打破居民的正常生活。拉脱维亚首都里加市政府5日说,随着寒冷天气的临近,里加的收容所已做好准备接收更多无家可归者。

6日,匈牙利遭遇寒潮和强降雪,造成该国多地铁路交通延误,多趟列车晚点。据匈牙利通讯社报道,该国许多地区的路面泥泞或被积雪覆盖。气象学家警告称,道路结冰和能见度降低可能会严重影响交通状况。

罗马尼亚国家气象局6日发布新一轮黄色天气预警,涉及降雪、冻雨和风力增强。该国阿尔巴县5日超过9000户用户断电。罗马尼亚国家电力分销公司代表称,电工们不仅要面对“齐腰深的积雪”,有时还要“提防附近的熊”。

波黑公共电力公司5日发布通报说,近日波黑多地的强降雪加重了电网运行负担,已导致超过4万户家庭停电,相关部门正在全力抢修。

世界气象中心(北京)网站6日发布的通报说,1月初北欧至中东欧的降雪过程与高空冷涡系统有关。

德国气象局认为,北欧上空的低压系统与西北部和西部范围广泛的高压带共同作用,形成通道,将极为寒冷的空气持续输送到德国境内。

克罗地亚气象学家达米亚娜·库尔科夫·马亚罗斯5日对当地媒体表示,造成此次恶劣天气的原因是多种大气系统的共同作用:一个高压系统使来自北欧的冷空气南下,而一个地中海低压系统则将潮湿空气输送到该地区上空,从而为降雪创造了理想的条件。

在南欧,天气形势更为复杂。意大利和西班牙近日遭遇范围广泛的恶劣天气,意大利北部地区受强冷空气影响出现近15年来最寒冷天气,而中部多地则遭遇强降雨和大风,局地引发内涝和交通受阻,而西班牙也出现强降雨、强风和局地洪涝灾害。

西班牙国家气象局称,当前海温偏高和大气不稳定性增强,可能放大冬季风暴的极端性,未来一段时间仍需警惕类似“高影响风暴”带来的强降雨、山洪以及随之而来的次生灾害风险。

(新华社记者)

这是1月6日在英国伦敦动物园拍摄的狮子。

当日,英国伦敦动物园对国内饲养的动物进行一年一度的大盘点。

新华社记者 李颖 摄



广角镜

在葡萄牙,中国电动汽车吸引力持续上升

新华社里斯本1月7日电 住在葡萄牙里斯本都会区南部塞图巴尔的安娜·费尔南德斯是一家初创企业的合伙人,她2025年上半年购买了一辆比亚迪“海豹”。在她看来,这款电动汽车在稳定性和驾驶质感上明显优于原先的燃油车,整体感觉更高级、更轻松,而且还有“很酷的功能”。

对越来越多的葡萄牙消费者而言,中国电动汽车正成为一种现实而理性的选择,市场认可度越来越高。

根据葡萄牙汽车协会公布的最新数据,2025年前11个月,葡萄牙纯电动汽车占新车注册总量的22.9%,接近汽油车的25%,远高于柴油车的5.7%,凸显葡萄牙向电动出行转型的速度。

据统计,2025年11月,比亚迪以645辆的注册量领跑葡萄牙电动汽车市场,同比大幅增长119.4%。在2025年前11个月里,比亚迪电动汽车在葡累

计注册量达4477辆,较2024年同期增长90.5%,反映出市场对其不断扩充的纯电和插混车型的强劲需求。

目前,美国电动汽车品牌特斯拉在葡萄牙的年累计注册量仍处于领先地位,但中国品牌电动汽车与其差距在不断缩小,正在从“替代选项”转变为塑造葡萄牙汽车市场的重要力量。

葡萄牙最大经销集团之一、同时也是多家中国电动汽车品牌代理商的萨尔瓦多·卡埃塔诺集团一名高管表示,中国电动汽车在葡萄牙市场的优势更多体现在质量、技术、设计和性价比等方面。他认为,充满科技感的设计、有竞争力的用车成本以及高性价比配置,使比亚迪等中国品牌电动汽车对葡萄牙消费者充满吸引力。

27岁的程序员若泽·维埃拉住在里斯本市。2025年11月,他卖掉开了多年的汽油车,在对比多款欧洲和美国车

型后,最终购入一辆比亚迪“海豚”。维埃拉表示,对他来说,车辆配置、质量以及续航里程是他作出选择的决定性因素。

业内人士指出,在竞争加剧、价格波动以及中国品牌竞争力提升的情况下,葡萄牙消费者的选择正在发生变化。

随着消费者对中国电动汽车接受度不断提高,其他新兴品牌在葡汽车市场的吸引力也在不断增加。据葡萄牙汽车协会统计,2025年1月至11月,零跑在葡萄牙累计注册210辆,小鹏累计注册785辆,中企控股的极星公司累计注册484辆。

在葡中工商会秘书长伯纳德看来,中国电动汽车品牌的表现不仅显示了它们的技术竞争力,也体现其在塑造葡萄牙可持续出行方面日益重要的作用,为市场带来更多选择、创新和可负担性,既惠及消费者,也有利于葡萄牙向电动交通转型。(新华社记者 荀伟)

新华社北京1月8日电 土耳其政府正在起草一项法案,禁止15岁以下人群使用社交媒体平台,该法案计划于1月底前提交至议会相关委员会审议。

据“今日土耳其”网站等媒体报道,该法案要求,社交媒体平台不得向15岁以下用户提供服务或允许其创建账户,且须实施有效过滤机制,以防未成年人接触有害内容。土耳其家庭和社会服务部长马希努尔·厄兹代米尔·格克塔什6日说,政府希望通过立法“将更多责任归于平台,而不是让家庭独自承担风险”。

格克塔什表示,政府已筹备该立法约一年半时间,其间广泛征询各方意见。她说,当数字平台将儿童变成商业目标时,政府“不能保持被动”。

她还提到,越来越多证据表明,社交媒体的使用与儿童抑郁、焦虑及行为障碍等问题息息相关,且部分犯罪网络利用社交平台接触未成年人并诱导其参与违法活动。相关立法旨在构建系统性保护机制,使儿童在受益于数字技术的同时,心理和情绪健康不至于面临严重风险。

澳大利亚针对16岁以下人群的社交媒体禁令2025年12月10日正式生效,要求脸书、照片墙等10个主要社交媒体平台采取措施阻止上述年龄段用户在其平台拥有账户,未配合的企业将面临至多4950万澳元(约合2.33亿元人民币)罚款。丹麦、马来西亚、新西兰等国也在考虑推出类似禁令。(林芮竹)

土耳其拟立法禁止十五岁以下人群使用社交媒体