

# 党的自我革命重在治权

——三论学习贯彻习近平总书记在二十届中央纪委五次全会重要讲话精神

新华社评论员

“党的自我革命重在治权，把权力关进制度笼子”是新时代全面从严治党的一项重要任务。”习近平总书记在二十届中央纪委五次全会上发表重要讲话，强调“更加科学有效地把权力关进制度笼子”，为我们坚定不移强化制度治权、依规用权提供了科学指引，指明了着力方向。

治国必先治党，治党务必从严，从务必依法度。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央坚持依法治国与制度治党、依规治党统筹推进、一体建设，紧紧围绕党和国家工作大局推进党内法规制度建设，形成比较完善的党内法规体系，党内法规制度建设推进力度之大、取得成效之显著前所未有，党的建设科学化、制度化、规范化水平明显提高。党中央以制定实施中央八项规定开局破题，立铁规矩、强硬约束，推动党风政风焕然一新。过去一年，从《农村基层干部廉洁履行职责规定》《党政机关厉行节约反对浪费条例》等修订发布，到修改后的

《中华人民共和国监察法》及其实施条例同步施行，党和国家监督体系不断健全，制度笼子越扎越紧，为完成全年目标任务、实现“十四五”圆满收官提供了更坚实的制度保障。

制度问题更带有根本性、全局性、稳定性和长期性。加强党内法规制度建设是全面从严治党的长远之策、根本之策。把权力关进制度笼子，既要不断完善制度规定，防止“牛栏关猫”“纸笼禁虎”，使制度密而不繁、有效管用；又要着力提高制度执行力，防止“破窗效应”，增强刚性约束。

“事必有法，然后可成。”更加科学有效地把权力关进制度笼子，要持续加强制度建设，形成靠制度管权、管事、管人的长效机制。要聚焦重点领域深化体制机制改革，加快新兴领域治理机制建设，完善权力配置和运行制约机制，进一步堵塞制度漏洞，规范自由裁量权，减少设租寻租机会。要紧盯重大政策制定、重大工程审批、大额资金安排、干部选拔任用等重要事项，健全授权用

权制权相统一、清晰透明可追溯的制度机制。要从典型案例中查找权力运行漏洞，补齐制度短板。小智治事，大智治制。必须坚持系统思维，加强调查研究和科学规划设计，增强制度建设的系统性、针对性和可操作性，让各项制度协同配合、形成合力，不断把制度优势转化为治理效能。

制度的生命力在于执行。更加科学有效地把权力关进制度笼子，要在不断提高制度执行力上动真碰硬，让制度效能更好发挥出来。制度的权威在于公正执行。要坚持法规制度面前人人平等、遵守法规制度没有特权、执行法规制度没有例外，对违规违纪、破坏法规制度踩“红线”、越“底线”、闯“雷区”的，要坚决严肃查处，确保制度规定真正成为带电的高压线。“教者，效也，上为之，下效之”。“一把手”要带头执行制度，自觉增强法规制度意识，以身作则，以上率下，善于依法规制度谋事、依法规制度管人、依法规制度用权，自觉维护法规制度的严肃性和权威性。

习近平总书记强调：“讲规矩、守底线，首先要有敬畏心。心有所畏，方能言有所戒、行有所止。”通过加强法规制度宣传教育，引导广大党员、干部懂法纪、明规矩、知敬畏，才能牢固树立尊崇制度的意识，使执行制度成为习惯。阳光是最好的防腐剂，人民是无所不在的监督力量。进一步提高党务、政务的透明度，把党内监督和人民监督结合起来，重视发挥群众监督、舆论监督“前哨”作用，推动各类监督贯通协调，就能更好让权力在阳光下运行，不断提高拒腐防变能力。

风清气正聚人心，奋楫扬帆正当时。奋进“十五五”，不断砥砺初心使命，不断扎紧扎牢制度笼子，坚定不移强化制度治权、依规用权，不断激发制度治党、依规治党的强大正能量，我们党必将进一步焕发强大凝聚力和战斗力，团结带领亿万人民迎难而上、奋力拼搏，在强国建设、民族复兴的新征程上阔步前进。

来源：新华社

## 全力答好春运答卷

□亦山

临近春节，人们都开始期盼回家之行。自1月19日起，春运首日火车票正式发售。据悉，2026年铁路春运自2月2日开始，至3月13日结束，为期40天。春运大幕即将拉开，如何做好春运答卷，是对铁路运输能力的大考，更是检验民生服务温度的重要时刻。

春运的温度，藏在每一个细节里。铁路部门推出12306敬老版、老年人电话购票服务、60岁以上旅客优先配售卧铺下铺、为高校毕业生增加优惠购票次数、扩大“轻装行”行李托运试点、大幅拓展“静音车厢”服务覆盖范围……用差异化服务回应不同需求，让春运福利覆盖更多群众，每一项贴心服务，都在消解旅途的疲惫，让团圆之路更有温度，让春运百姓“走得了

“之外，还”走得好“。

平安是春运的生命线。铁路部门要以“时时放心不下”的责任感筑牢安全防线，把工作落到实处，排查安全隐患，织起一张安全网。针对冰雪天气、设备故障等风险点，强化值班值守和应急处置能力，确保列车平稳运行。在车站候车、检票、换乘等关键环节，优化流程布局，减少拥堵等待，让出行既安全又高效。安全保障没有终点，只有连续不断的起点。唯有把安全责任落实到每一个细节，才能让旅客带着安心出发，伴着舒心抵达。

春运保障的核心是运力供给，发达的铁路网是破解“一票难求”的关键。2026年春运，铁路部门将充分盘活新开通线路和新投用复兴号动车组资源，预

计客流高峰期单日最高可安排开行旅客列车超1.4万列，精准对接北京、广深、沪宁杭等节前热门地区与成渝、武汉等节后客流集中地需求，并对哈尔滨等热门出行方向，加大客运能力投放。让运力跟着客流走，这种梯次投放、精准匹配的运力安排，正是我国铁路基建硬实力的生动体现，让“走得了”成为春运最基本的保障。

从指尖轻点的便捷购票，到精准高效的运力调配，2026年铁路12306推出误购票限时免费退、候补购票优化等新服务，通过分时段分席别票价优惠、重点群体预约购票等举措，既提升购票体验，又兼顾公平普惠。大数据的深度应用更让运力调配精准高效，实时分析客流变化动态调整票额投放，将长途富余

票额分时段投放至沿途站点，新增票额优先满足候补订单，让每一张车票都用在刀刃上，科技的深度赋能之下，春运出行的效率与体验实现双向提升。

春运岁岁更，归途日日暖。要答好春运这份沉甸甸的答卷，相关部门要对群众出行的“急难愁盼”多想一步、对服务保障的“细枝末节”深看一层。唯有把预案做得更周全，把服务做得更暖心，才能让每一位归乡人无惧山海阻隔，敢说走就走，才能让每一段旅途都能满载平安、舒适与便捷。

来源：人民网

