

在霍尔木兹海峡护航？美方有心无力

新华社北京3月14日电（新华社记者 刘品然）美国总统特朗普13日回答媒体有关美国海军何时开始护送油轮通过霍尔木兹海峡的提问时称：“很快就会发生，非常快”。相关表态再次引发舆论关注。

自美国和以色列对伊朗发动军事打击以来，霍尔木兹海峡航运几乎完全中断。美国此前多次表示，已准备好在必要时在霍尔木兹海峡开展护航，但迟迟没有行动。分析人士认为，美方实施护航行动面临安全风险高、资源消耗大等制约因素。推动冲突降级缓和，才是恢复航道畅通的最优路径。

“能源咽喉”被扼

霍尔木兹海峡连接波斯湾和阿曼湾，是多个中东主要产油国原油出口的必经之路，通过该海峡运输的原油约占全球石油运输总量的五分之一。

美以2月28日对伊朗发动军事打击的当天，伊朗就宣布禁止任何船只通过霍尔木兹海峡。随着战事升级，这一能源咽喉航运风险激增，大量船只停航或绕道。

英国劳埃德船舶信息社13日表示，3月以来，仅77艘船通过霍尔木兹海峡，而去年3月1日至11日通过该海峡的船只数量为1229艘。另据统计，冲突爆发以来，至少有18艘油轮等商船在波斯湾海域遭袭。

霍尔木兹海峡航运中断直接影响石油运输，冲击全球能源与资本市场。国际能源署12日在最新月度石油市场报告中表示，受中东局势持续紧张影响，全球石油市场正面临史上最严重的供应梗阻。若航运无法尽快恢复，全球原油供应缺口将进一步扩大。

伊朗新任最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊12日发表就任后首份公开声明，表示伊朗将继续使用封锁霍尔木兹海峡这一手段。这进一步加剧了外界对该关键能源通道可能长期受阻的担忧。

美方束手无策

航道受阻导致的全球油价飙升、金融市场震荡波及美国，战事反噬美国经济。在此背景下，美军会否在霍尔木兹海峡开展护航行动，成为舆论焦点。

围绕护航问题，美方的表态互相矛盾、前后不一。特朗普多次声称美军可能为穿越海峡的油轮护航，而美国海军则表示“做不到”。多家媒体证实，自战事开始以来，困在海峡附近的商船几乎每天都请求美国海军护航，无一例外都被拒绝。此外，美国财政部长贝森特和能源部长赖特近日均以美方“尚未准备好”、条件还

不成熟等理由来推脱。

美国媒体指出，美国对护航的准备明显不足。据报道，特朗普政府官员在一场国会闭门听证会上承认，事先未就伊朗封锁霍尔木兹海峡做好准备。参加听证会的民主党参议员克里斯·墨菲表示，特朗普政府对海峡关闭毫无应对计划，也不清楚如何让其恢复畅通。

美国历史上曾数次在霍尔木兹海峡执行护航任务，但难言顺利。上世纪80年代的两伊战争期间，美军曾护送一艘科威特油轮通过海峡，但油轮触雷；1988年4月，一艘美军护卫舰在霍尔木兹海峡触雷，舰体严重损毁；同年7月，美国一艘正在执行护航任务的军舰“误击”了一架伊朗民航客机，造成290人遇难，留下惨痛历史教训。

面临多重掣肘

分析人士认为，美方在护航问题上表态反复，迟迟不采取行动，折射出其在这一问题上的“有心无力”。具体说来，美国面临三大掣肘：首先，安全风险大。霍尔木兹海峡最窄处不到40公里，海峡的近岸水深普遍不到25米，狭窄的水域会削弱美军军事技术优势。与此同时，伊朗仍保有多种近岸袭扰和攻击手段，包括无人机和导弹等。多位英美军事专家指出，伊朗还有多种水上进攻选项，包括布置水雷、动用快速攻击艇、微型潜艇、装载炸药的摩托艇等。美国麻省理工学院国际安全学者凯特琳·塔尔梅奇表示，在霍尔木兹海峡，伊朗占据上风，美国没有好的选项。

其次，护航成本高。分析人士指出，护航任务需全天候不间断执行，狭窄的海域环境与紧张的冲突态势极易引发碰撞、误判、误击等意外事件，对美方军事资产将产生持续损耗。如果护航过程中遭到伊朗低成本无人机的袭击，美军往往要发射昂贵的防空导弹拦截，耗费比严重失衡。美国海军退役少将、美国国防部前发言人约翰·柯比说，护航属于高成本、高耗时的行动，且“未必能确保成功”。

再次，兵力调配难。分析人士指出，美国海军在该地区的兵力一定程度上被不同任务分散。例如，尽管美军部署了适合执行护航任务的濒海战斗舰和驱逐舰，但前者数量有限，后者要跟随“林肯”号和“福特”号两个航母打击群执行防空和打击任务。英国《卫报》文章指出，美军未必拥有足够力量来执行护航任务。

对美方来说，在霍尔木兹海峡执行护航行动代价大、风险高。如何破解当前困局？英国国防大臣约翰·希利日前给出答案：推动冲突降级缓和，是重开霍尔木兹海峡这一战略通道的最佳路径。



3月14日，游人在匈牙利布达佩斯观赏杏花。

近日，匈牙利首都布达佩斯格列尔特山上杏花盛开，吸引了众多游人前来观赏。
新华社发（弗尔季·奥蒂洛 摄）

越南举行第十六届国会代表选举

新华社河内3月15日电（记者 邹学冕 胡佳丽）越南第十六届国会代表选举投票15日在全国范围内展开，将从864名候选人中选出500名国会代表。

除国会代表外，选民还将选

出新一届地方各级人民议会代表，任期5年。本届国会代表选举结果将在3月25日前公布。

越南国会是国家最高权力机关，任期5年。第十六届国会第一次会议预计将于4月6日至25日举行。

梭蓬·乍兰当选泰国新一届国会下议院议长

新华社曼谷3月15日电（记者 林淑婷 常天童）泰国自豪泰党议员梭蓬·乍兰15日当选泰国新一届国会下议院议长。

泰国新一届国会下议院15日召开第一次会议，497名到会议员进行投票表决，梭蓬以289票当选。会议随后还选举了副议长，自豪泰党议员玛利甲·集拉班瓦尼当选第一副议长，为泰党议员勒沙·巴达纳猜亚恭当选第二副议长。三人的正式任命需经泰国国王批准后公布。

现年66岁的梭蓬于2001年首次当选武里南府议员，并于2008年加入自豪泰党。2025年9月起，他在阿努廷政府中担任副

总理。

根据泰国宪法，下议院议长将同时出任国会主席。选举产生议长后，下议院将于近日召开会议投票选举产生新任总理。获得下议院议员半数以上支持的候选人当选泰国总理。

去年12月，泰国反对党人民党试图对阿努廷政府提出不信任动议，阿努廷于是决定解散下议院。泰国选举委员会3月4日宣布国会下议院选举正式计票结果，确认该选举产生的499个议席席位，阿努廷领导的自豪泰党获得191席，成为议会第一大党，但因未能获得过半席位，该党需与其他政党组建联合政府。

阿根廷上调石油出口预扣税率

新华社布宜诺斯艾利斯3月14日电（记者 张铎 王钟毅）据阿根廷媒体14日报道，阿根廷能源部当天宣布上调该国石油出口预扣税率。

阿根廷通讯社等当地媒体援引能源部的消息报道说，该国丘布特省、圣克鲁斯省、门多萨省和内乌肯省等地常规油田石油出口预扣税率将从3.36%提高到8%。

分析人士指出，在中东战事导致伦敦布伦特原油价格上涨背景下，这一举措将促使阿根廷本

地石油生产商以较低价格向本国炼油厂出售重质原油，以减轻国际油价上涨对阿国内燃料价格的影响。

阿根廷政府于今年初降低了常规油田石油出口预扣税率。据阿根廷《号角报》报道，短期内国际市场石油短缺的局面或有利于阿根廷石油出口，但如果中东紧张局势持续，将推高阿根廷国内油气价格，进而导致通货膨胀加剧。

据报道，目前阿根廷约35%的石油产量销往国外。