

# 国内成品油价格临时调控

相比不作调控

汽油柴油  
少涨约

0.85

元/升

国家发展改革委23日发布消息,3月9日国内成品油价格调整以来,受美以伊冲突加剧影响,国际市场原油价格大幅上涨。为减缓国际油价异常上涨带来的冲击,减轻下游用户负担,保障经济平稳运行和社会民生,在保持现行价格机制框架的基础上,对国内成品油价格采取临时调控措施。

根据现行价格机制计算,自3月23日24时起,国内汽油、柴油价格(标准品)每吨分别应上调2205元、2120元,调控后实际上调1160元、1115元。

记者了解到,近年来,成品油价格一直按现行机制调整,本次是2013年现行机制实施以来的首次调控。相关专家分析,国家此举是应对国际油价大幅上涨采取的及时有力举措,对保障国内经济平稳运行具有重要作用。

## 调价时间

3月23日24时起

## 应上调价格

汽油每吨2205元、柴油每吨2120元

## 实际上调价格

汽油每吨1160元、柴油每  
吨1115元

## 实际少涨幅度

汽油每吨少涨1045元、柴油  
每吨少涨1005元(折合每升少涨  
约0.85元)

## 调价性质

2013年现行成品油价格机  
制实施以来首次进行临时调控

## 合理调价 保障经济平稳运行

### ——专家解读本次汽油、柴油价格调控

#### 一、涨价原因:国际地缘冲突驱动

##### 直接诱因:

美以伊冲突加剧,带动国际原油  
价格大幅上涨

##### 国际油价涨幅:

近期受美以伊冲突加剧影  
响,国际市场原油价格大幅上  
涨,各地区价格涨幅普遍在  
40%以上,特别是中东地区  
原油价格快速大幅攀升至每  
桶150美元以

上,连创历史新高,比冲突前  
上涨超过130%。

——中国宏观经济研究院能源所  
经济中心副主任田磊

##### 国内背景:

我国是石油进口大国,原油  
外采比例超过70%,国际原  
油价格上涨直接抬升我国进  
口和用油成本。

——中国宏观经济研究院能源所  
经济中心副主任田磊

#### 二、调控目的:保障国内经济平稳运行

##### 核心考量:

根据现行国内成品油价格  
机制,本次汽油、柴油最高  
零售价格每吨分别应上调  
2205元、2120元,价格上  
涨幅度很大,会显著增加用  
油成本,给相关行业平稳运  
行带来冲击。

——国家发展改革委价格成本  
和认证中心副处长吕指臣

##### 调控手段:

临时调控措施

##### 专家评价:

本次是2013年现行机制实  
施以来的首次调控。国家此  
举充分彰显了我国的制度优  
势,对保障国内经济平稳运  
行具有重要作用。

——对外经济贸易大学教授董秀成

#### 三、国际油价超130美元/桶 国内油价不再涨或少涨

##### 定价机制:

以国际市场原油价格为基础,  
每10个工作日调整一次。

##### 调价上限:

若国际原油均价超过130美  
元/桶,国内成品油最高零售  
价格将不提高或少提高;为  
稳定供应,国家可能采取财  
税支持政策。

##### 历史参照:

2022年俄乌冲突期间,国  
家曾明确国际油价突破130  
美元/桶后,国内成品油价格  
短期内不再上调,并对炼油  
企业给予阶段性补贴。

##### 近年情况:

2025年共经历7涨、12降、  
6不调。

(新华社记者 魏弘毅 戴锦铭) 来源:新华社

