

归还非法所获文物，法国还得做什么？

新华社巴黎4月18日电（新华社记者 张百慧）法国国民议会近日全票通过一项法律草案，旨在简化法国以非法方式所得文物的归还程序。

这一草案涉及多个国家的海外流失文物回归问题，引发各方关注。该草案是在什么背景下提出？适用范围是哪些文物？其通过是否意味着，长期流落法国的各国文物真正踏上了归途？

草案实质如何

舆论认为，该草案的通过不意味着相关文物会自动回归。

法国国民议会13日以170票赞成、0票反对的结果通过该草案，同时通过多项修正案，明确草案适用范围为1815年至1972年期间，法国以偷盗、掠夺等非法方式所得的外国文物。

国民议会通过后，草案文本仍需在议会两院之间达成一致，以完成立法程序并获得最终通过。

该草案最突出的内容就是，简化非法取得的他国文物的归还流程。用法国文化部长卡特琳·佩加尔的话说，就是“为未来归还工作提供明确框架并提高效率”。

根据法国现行法律，所谓“纳入公共

领域的文物原则上不可转让”，归还相关文物需逐案立法处理，程序较为复杂。而最新草案拟建立一套制度性机制：允许在符合归还条件的情况下，把相关文物从公共领域中“移出”，简化归还程序。届时归还事宜还可通过行政程序批准，无需逐案立法。

但在具体操作层面，草案还设立了归还条件和程序。例如，判定文物是否属于“非法所得”，需提供确凿证据或“严肃、精确且一致的迹象”加以证明；当一国正式提出归还文物申请时，需与法国成立联合科学委员会，共同评估是否满足归还条件等。

“立法归还”刚起步

这份草案于今年1月先是在法国参议院获得通过，近日又在国民议会全票通过。立法步伐看似轻快，实则已延宕多年。

2017年，法国总统马克龙在访问布基纳法索时曾承诺，将推动关于归还文物的立法进程。此后，法国虽然通过颁布特别法律的方式，对贝宁、科特迪瓦等国进行文物归还，但有关文物归还法律框架的立法却迟迟未能推进。

在近日国民议会辩论中，佩加尔强调了这一立法的必要性和紧迫性。她指出，

随着越来越多国家要求归还其认为被剥夺的文物，以及法国文物归还个案的不断累积，有必要制定一套“连贯”且“具普遍性”的解决方案，新的立法势在必行。

有观点认为，考虑到法国在非洲的殖民历史，这项立法或将首先回应非洲国家文物归还关切。不过，分析指出，目前通过的草案文本暂未将适用范围限制在特定国家，这客观上也为非洲以外的国家提供了更多的文物追索机会。

法国议员热雷米·帕特里耶-莱蒂13日在国民议会发言时，引用法国文豪维克多·雨果的名言：“希望有一天法兰西能脱胎换骨、洗心革面，将不义之财归还被掠夺的中国”。帕特里耶-莱蒂认为，推动立法不仅关乎某一件文物，也不仅关乎某个国家，还在于将“归还”这一原则正式纳入法律程序。

推动实施前路漫漫

国民议会通过后，草案文本仍需议会两院之间达成一致。有分析认为，这份草案在国民议会通过，并不意味着未来立法程序和后续实施将一帆风顺。

国民议会在审议中对该草案提出多项修改。按规定，草案文本接下来需交由

议会两院议员组成的对等混合委员会进行协商调整，在通过一致的法案文本后，方可送交后续流程完成立法。

不过，各方当前对草案文本仍存在分歧，给后续立法推进增添变数。法国媒体披露，围绕草案内容，有政党希望能扩大立法适用范围，也有声音主张将简化程序的适用对象限制在与法国“关系友好”的国家。还有人指出，草案后续可能还面临宪法委员会审查。

即使立法程序完成，对于其实施前景，外界有期待，也有担忧。

法国艺术史学者贝内迪克特·萨瓦认为，国民议会通过相关草案是一种“可见的进步”。但也有舆论认为，即使能够最终立法，也不意味着法案的实施一定会顺畅推进。根据现有草案文本，未来文物归还仍将面临文物性质界定、审查程序等多方面限制。

“这是一部重要的法律文本，但它不被视为终点，而是必要工作的开始。”法国历史学者弗朗索瓦丝·韦尔热斯这样评述。



国际聚焦



这是近日在吉布提首都吉布提市拍摄的总统府。

吉布提位于非洲之角，与阿拉伯半岛南端的也门隔海相望，扼守连接红海和印度洋的咽喉要道曼德海峡。近期伊朗战事引发霍尔木兹海峡航运梗阻，沙特阿拉伯等海湾产油国迅速启用红海航道作为原油出口替代通道，曼德海峡的战略地位凸显，设有多国海军基地的吉布提因此备受瞩目。

新华社记者
耿馨宁 摄

土耳其指责以色列以安全为名攫取土地

新华社北京4月18日电 土耳其外交部长费丹18日表示，以色列以安全为借口攫取更多土地，然而，要实现真正的和平应停止对他国动武。

法新社报道，费丹在土耳其出席安塔利亚外交论坛时说：“以色列追求的并非自身安全，而是更多土地。内塔尼亚胡政府正以安全借口，占领更多土地。”

“以色列在国际上制造了一种假象，

声称其是为了自身安全。但事实已经非常清楚，尤其是在最近几年……其目的远不止于此。”费丹说。

费丹指出，从巴勒斯坦加沙地带和约旦河西岸地区，到黎巴嫩、叙利亚，以方行为显示出“在该地区持续的占领与扩张主义”，“这种做法必须停止”。“以色列必须明白，要在该地区和平生存……唯一的方式就是让其他国家享有自身的

安全、领土完整和自由，而不是对这些国家动用武力。”

以色列和土耳其曾是战略伙伴，两国在政治、安全、经济等领域关系密切。后来，两国关系经历起伏。新一轮巴以冲突2023年10月爆发后，土以关系再次恶化。

美以伊战事则令土以关系更趋紧张，土耳其总统埃尔多安谴责美以对伊朗的军事行动。

（乔颖）

新华社日内瓦4月18日电（记者 焦倩）

国际航空运输协会日前警告，如果当前中东局势造成原油供给端短缺持续，欧洲可能在5月底开始出现航班因燃油短缺而取消的情况。

国际航空运输协会理事长威利·沃尔什17日在一份声明中说，国际能源署对潜在航空燃油短缺的评估令人警醒。国际航协估计，到5月底欧洲将开始出现由于航空燃油短缺而取消航班的情况。亚洲部分地区已经出现这样的情况。

沃尔什说，除尽一切努力确保替代供应渠道外，各国还需密切沟通与协调，以应对需要实行燃油配给的情况。

国际能源署署长法提赫·比罗尔16日接受媒体采访时表示，欧洲的航空燃油储备“可能只剩约六周”，如果中东局势持续干扰石油供应，很多航班可能“很快”被迫取消。

国际航协警告欧洲可能因缺油出现「停飞潮」