

透过中欧班列，看见中国经济开放活力

新华社西安4月22日电（新华社记者 冯冰）最新数据显示，今年1至2月，陕西进出口总值1211.37亿元，同比增长69%，增速高出全国55.4个百分点，居全国第一。

其中，出口增长85.2%，进口增长31.9%，贸易顺差超过638亿元。

这是一个不沿边、不靠海的内陆省份交出的成绩单。数据令人振奋，也引人追问：如此高的增长，动力从何而来？

透过中欧班列，一起来探寻答案。

—列中欧班列(西安)驶出西安国际港站。新华社记者 邵瑞 摄



1月21日，2026年首趟中欧班列(西安)“门到门”年货专列满载着哈萨克斯坦成品粮油、蜂蜜等农产品驶抵西安。

新华社记者 李一博 摄

走进西安国际港站，龙门吊昼夜不停，集装箱卡车穿梭如织。一列列中欧班列鸣笛启程，向西穿越亚欧大陆，将26个国家200多个城市的经贸脉络紧密相连。

开年以来，这里更忙了。

3月2日，中欧班列(西安)2026年开行量突破1000列，较2025年提前19天突破千列大关，开行量同比增长超过30%。其中，跨里海线路表现尤为亮眼，一季度开行量同比增长150%，运输时效提升约25%。

物流通道的畅通，是贸易增长的前提。

以跨里海线路为例，过去从西安到阿塞拜疆巴库，平均需要20天左右，如今稳定在15天，最快11天。别小看这5到9天的压缩，对于一家出口企业来说，货物在途时间缩短，意味着周转更快、效率更高。

西安普菲特国际物流有限公司总经理马冬深有感触：“运输时效的大幅提升，让订单交付更及时，海外客户信任度越来越高，我们的产品出口更具市场竞争力，企业资金周转率显著提高，发展信心更足了。”

物流是经济的脉动。中欧班列把陕西这样的内陆腹地，推向了对外开放的最前沿。2025年，中欧班列(西安)带动陕西进出口415.4亿元，增长11.7%。

今年以来，中欧班列的带动作用更加明显。1至2月陕西加工贸易进出口772.88亿元，同比增长1.2倍，占全省进出口总值的63.8%；保税物流进出口116.75亿元，同比增长80.5%。这两种贸易方式的快速增长，与中欧班列带来的物流便利、通关效率提升直接相关。

在西安国际港站，智慧物流监管系统已实现全流程可视化，“智慧通关”手机应用程序让企业足不出户就能办理手续。7×24小时通关保障专班随时待命，口岸通关时间从过去的半天缩短至30分钟以内，最快只需几分钟。

中欧班列的货物品类变化，也是一面镜子。

开行之初，运送的主要是日用百货、小商品和机械装备。如今，西安国际港站的装车区里，满载新能源汽车、光伏组件、智能家电的集装箱被有序吊装。

“今年以来，中欧班列(西安)承运的高附加值货物占比持续提升，不少企业主动增加了班列发运计划。”中国铁路西安局集团有限公司西安国际港营业部值班主任刘顺利说。

数据印证了这一趋势：1至2月，陕西机电产品出口838.43亿元，增长94.5%，占全省出口总值的90.7%；高新技术产品出口677.74亿元，增长1.4倍；自动数

据处理设备出口157.01亿元，增长2.1倍。全省对“一带一路”共建国家进出口668.35亿元，同比增长78.2%。

出境货物的迭代升级，正是中国产业结构优化、迈向高质量发展的缩影。

看中欧班列的物流优势，越来越多的企业选择到中欧班列沿线布局，中欧班列经济圈加速构建。

陕西康佳智能家电有限公司几经比选，最终将公司地址选在距离中欧班列西安集结中心仅1公里处。企业负责人说，自2022年投产以来，已有近25万台白色家电通过中欧班列运往中亚、欧洲等地。

更值得关注的是，中欧班列带来的不仅是商品流通，还有产业合作与民心相通。

哈萨克斯坦西安码头今年一季度处理集装箱超6000个，货物吞吐量同比增长60%。中哈(西安)商贸物流有限责任公司副总经理蒋昊辰介绍，中欧班列正成为中哈贸易快速增长的新引擎。

相距数千公里的中国·西安哈萨克斯坦码头与哈萨克斯坦西安码头遥相呼应，实现“枢纽对枢纽”直连，为两国民众带来更多红利。2025年，通过中欧班列实现的中哈贸易额达53.2亿元，增长19.1%。哈萨克斯坦国家铁路公司设在西安的子公司，员工人数已从初期的3人增加到16人。

借助中欧班列东风，西安爱菊集团成长为一家从事中哈粮油贸

易的跨国企业。十余年间，公司已将超过60万吨哈萨克斯坦面粉、食用油等产品运至国内，为消费者提供了更多购物选择。

不久前，多名爱菊集团哈萨克斯坦员工的子女踏上西安的留学之旅，让中哈友谊在下一代心中生根发芽。

这样的开放故事，并非孤例。从陕西到全国，开放活力正持续迸发，外贸新空间加快拓展，各地更好联通国际循环。海关总署数据显示，2026年前2个月，我国货物贸易进出口总值7.73万亿元，同比增长18.3%。

今年一季度，全国多地中欧班列开行量与货运量跑出“加速度”。重庆、郑州、乌鲁木齐等内陆城市，正搭乘中欧班列快车，深度融入全球经济体系。

当前，世界经济动能疲弱，多边主义、自由贸易受到严重冲击，中欧班列的持续繁荣更显珍贵。它以稳定、高效、绿色的物流服务，成为保障全球产业链供应链稳定的“钢铁脊梁”，也为世界经济复苏注入强劲的“中国动力”。

从一条铁路线到一张物流网，从单向运输到双向奔赴，从内陆腹地到开放前沿，中欧班列见证的，是中国经济以开放之姿拥抱世界的坚定与从容。

汽笛长鸣，车轮不息。钢铁巨龙驰骋在亚欧大陆之上，穿越戈壁草原，连接城市乡村，架起中外经贸互通之桥，见证民心相通之情，彰显中国经济的开放活力。