

前后脚赴巴基斯坦，伊美到底谈不谈？

新华社北京4月25日电（记者 阙静文 刘晨）围绕是否举行第二次谈判，伊朗与美国的博弈还在持续。

伊朗外长阿拉格齐24日抵达巴基斯坦首都伊斯兰堡。美国白宫同日证实，总统特朗普的特使威特科夫和女婿库什纳于25日启程赴巴。就在外界认为美伊或将展开新一轮谈判之际，伊朗方面却明确表示，阿拉格齐此行并无与美方会谈的安排，谈判再次被未知笼罩。

分析人士认为，鉴于美伊围绕霍尔木兹海峡的对抗并未降温，双方在多个核心议题上的分歧仍然难以调和，恢复谈判的信任基础非常薄弱。即便双方能以某种形式进行接触，谈判前景依然不乐观。

“同台”但不谈？

伊朗方面表示，阿拉格齐此次在巴基斯坦并无与美国代表会谈的日程安排，但将借助巴方作为中间人向美方传递信息，包括伊朗关于结束当前冲突的关切。

美国《纽约时报》援引两位伊朗高级官员的话报道说，阿拉格齐此行将就美国提出的“和平协议提案”递交一份书面答复。巴基斯坦消息人士此前告诉新华社记者，阿拉格齐将与巴方讨论伊美谈判的先决条件；若取得进展，预计伊方将进一步同美方代表进行直接谈判。

白宫新闻秘书莱维特24日对媒体表示，威特科夫和库什纳先赴巴基斯坦，副总统万斯等成员暂在美国“待命”，根据局势进展再决定是否赴巴参与谈判。

美国有线电视新闻网文章分析说，此次美伊代表前往巴基斯坦的具体安排仍存在很大不确定性，但并不排除双方会以某种形式进行接触的可能性。

不过，一些专家对美伊潜在的接触“泼冷水”。美国智库卡内基国际和平研究院高级研究员阿伦·戴维·米勒说，威特科夫和库什纳过往与阿拉格齐打交道的记录相当糟糕，后者更多也只是伊朗高层的信息传递者。此次美伊即便在巴基斯坦有接触，大概率也只是停留在程序层面，最多就双方恢复正式谈判的可行性进行试探和磋商。

双方互信缺失

美伊在是否谈判、如何谈判、谁来谈判等问题上的不确定性已是常态。

美方此前曾多次释放谈判即将重启的信号，而伊方在公开场合并未改变不参加谈判的立场。分析人士指出，新一轮谈判频生变数，原因在于美伊在谈判桌外的对抗并未降温，重启谈判的信任基础正不断被消耗。

首先，双方围绕霍尔木兹海峡的较量不断升级。美伊近期在霍尔木兹海峡及其周边海域激烈对峙，美国持续封锁伊朗港口、阻碍伊朗航运；伊朗则用

小型快艇“蜂群”式突击干扰相关海域通航。有分析指出，当前，美伊双方的海上对峙已成为政治耐力和谈判筹码的较量。

同时，美国还在军事和经济层面持续对伊施压。在军事上，美方持续向中东增派兵力，“布什”号航母打击群已抵达中东，或将在地区形成三航母部署态势。分析人士认为，美国此举意在表明其仍保留恢复甚至扩大军事打击的选项。伊朗方面则表示其弹药储备能抵御任何威胁，显示其不会在美国高压下轻易退让。

在经济上，美方近日宣布启动“经济狂怒行动”，对伊经济极限施压。美智库捍卫民主基金会首席执行官马克·杜博维茨分析，伊朗在战事之前即面临高通胀、高失业率等问题，美国经济施压意在扼杀伊朗财政命脉，加剧其经济困境。

随着对抗不断升级，双方的隔阂也持续加深。美国约翰斯·霍普金斯大学学者瓦利·纳赛尔直言，与上次谈判结束时相比，“美伊现在的信任更低了”。

局势走向如何

一些美国媒体对美伊新一轮谈判持审慎乐观态度。美国《华盛顿邮报》文章倾向于“谈判会恢复”。美国有线电视新闻网文章也称，从目前的动态看，美伊的动向给停滞的外交接触“重新注入了生命力”。

不过，媒体与专家普遍认为，鉴于双方分歧过大、又极度缺乏互信，即便新一轮谈判成行，也不可能“一步到位”达成全面和平协议，最好的结果也仅是形成“临时、有限的共识”。

路透社此前引用伊朗消息人士的话报道说，美伊或考虑先签署一个暂停冲突的备忘录，给彼此60天的时间用于推进谈判。伊拉克提克里特大学教授朱马·穆罕默德则认为，谈判很可能会“拉锯式推进”，美伊在海峡通航、部分制裁解除等议题上逐步试探、积累共识。

分析人士也指出，目前美伊谈判基础十分脆弱，不排除因一方强硬表态等因素导致谈判破裂、重燃战火的可能。

《华盛顿邮报》专栏作家戴维·伊格纳休斯表示，美伊双方有意通过谈判达成协议，但却姿态强硬、互不相让，对外均释放“自身不急于谈判、对方更为迫切”的信号。这是一种旨在掌握谈判主动权的施压策略，但也可能诱发新一轮冲突。

一旦战事重启，美国可能加大对伊朗民用基础设施甚至核设施的攻击力度；目前“时开时关”的霍尔木兹海峡可能成为双方更激烈争夺的前沿；冲突外溢效应或加速扩散，进一步恶化中东地区安全形势，冲击全球经济。

北约前最高军事长官詹姆斯·斯塔夫里迪斯说，特朗普政府未曾料到，结束与伊朗的战事会如此复杂，这绝非做个简单决定就能化解的问题。

印尼财长改口：

没打算在马六甲海峡收“通行费”



这是2023年6月18日拍摄的在马六甲海峡上的货轮。

新华社记者 程一恒 摄

新华社北京4月25日电 印度尼西亚财政部长普尔巴亚24日在记者会上澄清说，印尼将遵守《联合国海洋法公约》（以下简称《公约》），不会向通过马六甲海峡的船只收费。两天前，普尔巴亚说印尼正探讨向通过该航道的船只“收费”，引发争议。

普尔巴亚22日在雅加达举办的一场研讨会上说：“印尼并非一个边缘国家。我们坐落在一条重要的全球贸易和能源路线上，但通过马六甲海峡的船只却没有被收费。”他还提到，印尼或可参考伊朗向通过霍尔木兹海峡的船只征收通行费的模式。这一言论引发外界关注。

受美以伊战事影响，全球能源运输要道霍尔木兹海峡的通行大范围受阻，其他航运要道的安全问题也因此受到更多关注。据英国媒体本月早些时候报道，在美伊临时停火期间，伊

朗要求通过霍尔木兹海峡的油轮以加密货币形式支付通行费。

印尼外交部长苏吉约诺23日接受媒体采访时说，印尼不会向通过马六甲海峡的船只收费，因为这种做法不符合《公约》。他强调，《公约》承认印尼是群岛国家的前提是印尼不得对其领海内的海峡征收通行费。

马六甲海峡位于马来半岛与苏门答腊岛之间，是连接太平洋与印度洋、贯通亚欧非的重要海上通道，有“海上十字路口”之称。马来西亚海事部门的数据显示，2025年有超过10.25万艘船通过马六甲海峡。

普尔巴亚22日发表“考虑收费”言论后，新加坡外交部长维文说，新加坡不会参与任何限制船只通行或征收通行费的安排，马六甲海峡必须保持开放。（包雪琳）

俄罗斯向国际空间站发射“进步MS-34”货运飞船

新华社阿拉木图4月26日电（记者 姜贺轩）俄罗斯“进步MS-34”货运飞船26日从哈萨克斯坦境内的拜科努尔航天发射场发射升空，将为国际空间站送去超过2.5吨货物。

俄罗斯国家航天集团直播画面显示，搭载“进步MS-34”货运飞船的“联盟-2.1a”运载火箭于莫斯科时间26日1时22

分（北京时间6时22分）发射升空。飞船已进入预定轨道，将继续飞往国际空间站。按计划，飞船将在28日与国际空间站俄罗斯舱段“星辰”号服务舱对接。

据介绍，此次“进步MS-34”飞船为国际空间站送去的货物包括燃料、食品、饮用水、氧气、实验设备、宇航服等。

巴基斯坦首都伊斯兰堡解除交通管制

新华社伊斯兰堡4月25日电（记者 杨恺 邹学冕）巴基斯坦首都伊斯兰堡交通管理部门25日发表公告说，各类车辆已获得在市内通行的许可，全市除法扎巴德外的所有公交站点已开放。

伊斯兰堡警方19日发表声明说，因外国代表团抵达伊斯兰堡，伊斯兰堡部分区域实施临时交通管制。巴国家主要政务部门所在地的安全核心区及其延伸部分对各类车辆关闭，其他路段也可能暂停通行。