

2026年4月14日,国产汽车在山东港口烟台港等待装船出口(无人机照片)。

新华社 唐克 摄

## 前4个月 我国外贸 继续保持两位数增长

新华社北京5月9日电 (记者 黄韬铭 邹多为) 海关总署9日发布数据显示,今年前4个月,我国货物贸易进出口总值16.23万亿元,同比增长14.9%,累计增速与一季度基本持平。其中4月当月进出口4.38万亿元,同比增长14.2%,较上月加快5个百分点。

海关总署统计分析司司长吕大良表示,今年以来,各地区各部门靠前发力、综合施策,我国外贸起步有力,进出口韧性和活力充分彰显。“4月份,我国进出口同比增速超过两位数,环比3月份也增长了6.5%,外贸运行态势良好。”

具体来看,前4个月,我国出口9.33万亿元,同比增长11.3%。高技术、高附加值机电产品强势领跑,出口同比增长17.6%,占我国整体出口的63.5%,比去年同期提升3.4个百分点。其中,电动汽车、锂电池、风力发电机组等绿色低碳产品出口分别增长68.1%、43.2%和40.7%。

国内需求持续释放带动进口保持两位数增长。前4个月,我国进口

6.9万亿元,同比增长20%。其中,大宗商品进口量增加5.7%,机电产品进口值增长23.6%,占我国进口总值的近四成。

民营企业继续保持我国第一大外贸主体地位。前4个月,民营企业进出口9.31万亿元,同比增长15.9%,占我国外贸总值的57.4%。

东盟稳居我国第一大贸易伙伴地位。前4个月,我国对东盟、欧盟进出口同比分别增长15.7%、13.2%,对共建“一带一路”国家进出口增长13.5%,有效弥补了对美国进出口下降的缺口。

零关税举措推动中非贸易再上新台阶。前4个月,我国对非洲国家进出口历史同期首次突破8000亿元,同比增长19.4%。

“5月1日起,我国对53个非洲建交国全面实施零关税举措。截至目前,‘零关税’项下已有苹果、橙子、鳄梨等非洲当季农食产品申报进口。”吕大良说,中国以超大规模市场为非洲提供新发展机遇,更好造福中非人民。

## 我国首条深水 油气装备工艺管线 智能生产线建设完成

海洋石油工程股份有限公司5月10日发布消息,我国首条深水油气装备工艺管线智能生产线在海油工程珠海深水装备制造基地建设完成,进入调试阶段。

工艺管线被称为海洋油气资源开发设施的“大动脉”,是海洋油气开发的核心基础设施,承担设施生产过程中油、水、介质流体等输送功能,其建造质量直接关系到设施服役周期的生产安全。深水区域油气设施需要长期在高压、高温、强腐蚀等极端工况下稳定运行,对工艺管线可靠性、作业人员专业素质以及工艺方案周密性提出了更为苛刻的要求。

海油工程深水油气装备工艺管线智能生产线项目负责人李玉明介绍,智能生产线由MES生产管控系统、组焊一体智能系统、AI智能视觉识别系统和AGV智能运输系统等模块构成,打通除锈喷码、物流运输、智

能组对与自适应焊接等作业环节,覆盖3类材质,8种管径、多类型管件的“下料-组对-焊接”一体化智能生产全流程。

面对深水油气装备工艺管线规格差异大、材质多样性、工艺类型杂等行业难题,项目团队联合国内先进智能装备制造企业,历时两年时间,攻克智能化生产设备和软件支持系统融合互联难题,实现工单柔性排产、生产线一键执行、远程化无障碍集控等生产全流程智能化,大幅提升生产效率和产品质量。

近年来,海油工程坚持自主创新与智能升级双轮驱动,持续强化产业链引领与协同攻关,系统形成从智能设计、柔性制造到精准涂装的一体化自主可控能力,为我国深水油气装备制造高水平智能化、国产化提供坚实支撑。

来源:新华社  
(记者 赵子硕)



技术人员在调试深水油气装备工艺管线智能生产线的焊接机械臂。

新华社记者 刘聪 摄

## 中蒙第二条跨境铁路中国段进入架梁施工阶段

新华社呼和浩特5月10日电 (记者 赵泽辉) 5月10日,中蒙甘其毛都至嘎顺苏海图跨境铁路项目中国段成功架设首片预制T梁,标志着中蒙第二条跨境铁路正式进入架梁施工阶段。

项目地处戈壁荒漠,常年伴有7级以上大风,沙尘天气多发,高空架梁吊装施工难度大、标准高。项目团队依托智能化设备与创新工艺,采用全自动钢筋加工、张拉压浆设备,研发钢筋网定位工装,运用液压侧模加移动台座组合工艺,高效保障T梁预制质量。

国能包神铁路集团有限责任公司联合施工单位中国铁建大桥工程集团有限公司优化施工方案,制定架桥

机防风预案,对提梁、运梁、架梁关键环节模拟推演,实时监控作业核心数据,有效克服风期长、风速大、运距远等难题,保障施工安全可控。

目前,项目线下主体工程已完成约26%,已预制T梁268片,预计今年10月完成全部架梁任务,各项建设正稳步推进。

这一铁路是继1956年二连浩特至扎门乌德铁路开通后,时隔约70年中蒙两国间建设的又一条重要跨境铁路。中国段由国家能源集团投资建设,计划2027年建成,届时将打通甘泉铁路与蒙古国南向铁路通道,年货运能力可达3000万吨,对深化中蒙互联互通、促进双边经贸合作意义重大。