

“赛博打工人”上赛场，是未来产业的路演

近期，几个与具身智能相关的话题引发关注。

一则是，2026杭州国际具身机器人场景应用大赛即将开赛。智能巡检、火灾救援、水下搜救、工厂分拣和物流……“赛博打工人”即将进行“入职测试”。

一则是，宇树科技发布载人变形机甲，王兴兴上阵“操控”，机甲不仅一拳将一面砖墙锤倒，还能轻松变形，让科幻电影的场景照进现实。

具身机器人纷纷开启“进化”模式，加速从实验室走向实际应用场景，正是未来产业发展的精彩路演。从北京人形机器人半程马拉松、运动会，再到多地举办的应用场景赛事，一场场融入真实场景的比赛，不仅彰显着发展新质生产力的巨大潜力，更展现着未来产业发展的铿锵步伐。

未来已来，隆隆巨响，具身智能何以能够如此快速迭代？

关键在中国发展未来产业的独特优势。这背后，正是中国超大规模市场、丰富应用场景、完整产业配套、丰富人力资源等，缩短了具身智能从创新到应用的周期，为发展未来产业提供了丰厚的土壤。

从更广阔视野来看，脑机接口实现“医疗级突破、消费级起步”，全国首家太空算力创新中心启动筹建，第二阶段6G技术试验启动……更多未来产业赛道正在延伸无限可能性，也照见集中力量办大事的制度优势如何成就我国成为创新力上升最快的经济体之一。

占据未来产业先机，中国做对了什么？

首先是党中央举旗定向、前瞻

谋划，发挥着建设现代化产业体系的引领作用。“十五五”开局之年，中央政治局首次集体学习，聚焦的主题正是前瞻布局和发展未来产业。中央谋篇布局，各地争相落子，各部门协同配合，形成上下一心、左右协同的合力。

与此同时，实现有效市场和有为政府有机结合，政府部门优化环境、拓宽舞台、做好服务，让企业充分释放创新创造潜力；实现科技创新和产业创新深度融合，形成“热带雨林”式的创新生态体系，创新的种子一经播下就能开枝散叶……今天的中国，为各种奇思妙想和创新创造奠定丰厚土壤，让创新和时代双向奔赴。

以初心求向善、以恒心求恒进，让未来产业提升民生福祉。

未来产业就像一场穿越无人区

的“星际拓荒”，培育周期长、市场风险大、社会影响深，尤其要把握好稳与进的关系。很多人可能会担心，这些“赛博打工人”会不会挤占、抢走普通打工人的“饭碗”？未来AI等智能技术会不会造成不可控的风险？这些顾虑也在提醒我们，发展未来产业需要坚持系统观念，更好处理经济和社会、发展和安全的关系，需要充分预判和防范与科技创新相伴生的各种风险，确保科技向善，让“治理跟得上代码”，让科技创新任何时候都服务于民生福祉，让未来产业的发展赋能每一位普通人。

通往未来之路，正在铺展。“推动我国未来产业发展不断取得新突破”，我们必将赢得未来，未来也将属于每一个人。（执笔：逄海涛）

来源：人民网

严查“手搓汽车”，道路安全底线不能破

□金台岩

“无需驾照、不用上牌”“仅需万元就能买到外形酷似豪车的电动四轮代步车”……近日，央视《财经调查》记者应聘进入一家位于山东省金乡县的重鑫商贸公司开展卧底调查，发现这些违规生产的“三无”电动四轮代步车是分别从车壳厂采购车壳、从电池厂家购进电池、从电机厂买来电机，再自行组装而成。对外宣称的所谓“源头工厂”，实际上只是零散的私人组装小作坊。

“手搓汽车”也就是民间常见的“老头乐”。未经3C认证与碰撞测试，一旦发生交通事故，极易造成驾乘人员伤亡；翻新电池、非法改装电池存

在短路、自燃、爆炸等风险；“三无”车辆无法投保，发生事故后，维权难，赔偿难。更要命的是，“无牌照、无驾照”令一些驾驶者肆无忌惮，闯红灯、逆行、随意变道多发，进一步增加了风险。

早在2018年，工信部等六部门就联合发文，严禁生产销售未经许可及未取得强制性产品认证的低速电动车。《道路交通安全法》明确，擅自生产、销售未经国家机动车产品主管部门许可生产的机动车型的，不仅要面临罚款、吊销营业执照等处罚，构成犯罪的，更将依法追究刑事责任。在法律禁令之下，仍然有黑作坊投机

钻营，“手搓汽车”还在招摇过市，这无疑暴露出部分地区存在监管不严、执法不力、源头治理缺位等问题。

斩断黑产链条，源头管控要“严”。针对媒体曝光的问题，地方有关部门要迅速排查辖区内小作坊、组装厂，坚决取缔无资质生产窝点，查封生产设备，扣押违规车辆；还要整顿零部件配套企业，斩断上下游利益链，让违规生产无处遁形。

堵住销售漏洞，流通监管要“准”。在线上，要压实平台责任，建立关键词拦截机制，下架“手搓汽车”违法宣传内容，封禁违规账号；在线下，要严查销售门店、集市摊位，坚决

防止“手搓汽车”流入市场；还要加强运输环节监管，防止违规车辆跨区域运输、转移、销售。

整顿通行乱象，路面执法要“妥”。公安交管部门要在城乡结合部、村镇道路等重点区域，查处无牌无证、违法上路的“手搓汽车”，引导置换正规代步产品。同时，畅通举报渠道，鼓励公众监督。

道路安全无小事，民生底线不能破。整治“手搓汽车”乱象，既要严守安全门槛，又要弥补合规、平价、安全的代步车辆供给不足。如此，才能杜绝乱象反弹，实现长治久安。

来源：人民网

