

## 坚持在发展中保障和改善民生

# 方寸小车载民生 鲜蔬直达家门口

文 / 记者 张颖 图 / 记者 曹伟

清晨时分,市城区各小区门口的便民果蔬车陆续开门营业。甜香四溢的瓜果、新鲜水灵的蔬菜整齐摆放,来往居民不时驻足挑选。为提升城市精细化治理水平、回应群众就近购物的民生期盼,晋中市委、市政府聚焦百姓“菜篮子”“果盘子”,落地便民果蔬车惠民项目,补齐社区便民服务短板。半年多来,一辆辆造型别致的“怡然鲜晋中行”便民果蔬车陆续扎根社区街巷,成为城市里流动的民生风景线。

“我是新晋世家的居民,经常来这里买水果,挺方便。”6月29日,李女士想为住校的孩子寄水果,尝了小区附近便民果蔬车摊位上酸甜多汁的巨峰葡萄,当下便买了几串寄走。摊主张艳丽告诉记者,她和丈夫此前在太原市小店区经营流动水果摊。2026年2月,经亲友介



绍来到晋中入驻便民果蔬车门店。有了固定摊位,事业和孩子读书慢慢稳定下来,张艳丽夫妻俩打算定居晋中。

像这样的便民果蔬车,在市城区已有45个点位落地运营。今年以来,市委、市政府将便民果蔬车作为一项民生实事统筹推进,针对城区新旧片区配套不均,新建小区菜场建设滞后、老旧小区老人买菜不便导致群众“买菜远、买菜贵、买菜难”等民生问题,着力打造便民果蔬车惠民工程,补齐“一刻钟便民生活圈”短板,保障群众“菜篮子”“果盘子”供给。该项目由晋中恒济通集团下属企业晋中康大农业科技有限公司具体打造,以便民利民为初心,通过科学布局、规范运营、智慧升级,切实破解群

众就近购买果蔬的难题,把实惠与温暖送到千家万户。

为兼顾不同区域居民的需求,该项目结合城市空间格局,推行北重南补布设方案,精准划分服务区域。以市城区龙湖街为界,北部新兴城区布局31个点位,重点覆盖新建小区与高校片区,补齐新城生活配套短板;南部老旧城区布设14个点位,聚焦老年群体居多、便民设施不足的问题,实现南北城区民生服务均衡发展、品质同步。所有便民果蔬车均划定专属停靠区域,选址在小区出入口、居民必经路段,既不占用公共道路、不干扰交通秩序,也不影响社区居民的日常生活。项目运营以来,工作人员结合日均客流量、居民反馈、周边业态等动态,对便民果蔬车布局点位进行了多次优化,方便居民采购。

这一民生工程的核心,在于守住安全、实惠、新鲜三条底线。为确保平价惠民定位,项目搭建起从田间到餐桌的全链条闭环管理体系,从源头筑牢食品安全防线。蔬菜多采购自本地及太谷等周边产区,水果则结合季节特性从山东等省、市择优进货,依托集中采购压缩中间流通成本。在品控环节,供应链实行双重抽检机制:田间采摘阶段,工作人员对果蔬农残、成熟度开展抽检;货品入库时再次复核检测。针对夏季运营难题,运营方提前谋划,主动增加南瓜、西红柿、茄子等耐储存蔬菜品类,减少绿叶蔬菜腐烂损耗。此外,项目紧跟时令推出惠民活动,定期开展应季水果特价销售,让群众持续享受福利。

“我们在便民果蔬车售卖的果蔬,都是经过精挑细选的优质品种。”在市城区书林世家附近的便民果蔬车点位,晋中康大农业科技有限公司运营负责人王茹楠正和工作人员进行日常例行巡查。她表示,便民果蔬车采用店长合作模式,吸引昔日流动商贩加入。以往,摊贩沿街流动经营,不仅面临占道经营管控压力,刮风下雨也无处躲避。加入便民果蔬车项目后,车辆、配套设施均由公司统一提供。固定的经营点位、规范的管理模式,让流动摊贩告别“东奔西跑”的日子,经营更安稳。

此外,该公司紧跟智慧便民趋势,正在逐步搭建多层次线上服务体系,打通线上线下服务通道。目



新鲜果蔬

前,该公司主要依托企业微信群开展预约采购服务;对于行动不便的老人、残障人士等特殊群体,商户根据用户和自身情况提供上门配送服务。在近半年的运营过程中,这一项目出现了一些挑战,如各点位客流量不均衡、供应链体系仍需进一步完善等。对此,运营团队正通过数字化手段动态调整,如通过积极对接更多产地供应商优化货品结构等措施,逐一破解运营难点。后续,运营方还将通过征集市民意见,结合实际需求,分批增设便民果蔬车点位,不断织密便民服务网络,惠及更多居民。

方寸果蔬小车,承载大民生。一个个扎根街巷的便民果蔬车点位,是市委、市政府坚持以民为本、深耕民生福祉、优化城市治理的生动实践。小小的烟火摊位,串联起田间地头与百姓餐桌,以细微处的便民服务、实打实的惠民举措,持续补齐城市服务短板、提升群众幸福感,让民生温度充盈城市每个角落。

