

# 事关节能汽车、新能源汽车 车船税优惠政策将调整

新华社北京7月3日电 (新华社记者 申铨) 明年起,节能汽车、部分新能源汽车的车船税优惠政策将调整。

记者7月3日从财政部了解到,根据财政部、税务总局、工业和信息化部发布的公告,2027年1月1日起,将取消对节能汽车减半征收车船税政策,取消对纯电动商用车、插电式(含增程式)混合动力汽车、燃料电池商用车免征车船税政策。

## 此次政策调整,具体涉及哪些车辆?

据了解,纳税人已有的或新增的上述车辆类型,均包含在内。也就是说,此次政策调整不区分存量和增量,纳税人拥有的上述类型车辆,均不再享受减免税优惠政策。

纯电动乘用车、燃料电池乘用车因没有排气量,不属于车船税法规定的征税范围,不受此次政策调整的影响。也就是说,百姓自用的“纯电车”和氢燃料电池乘用车等,仍不征收车船税。

车船税是一种财产税,对车辆、船舶所有人或者管理人每年征收。具体适用税额由各省、自治区、直辖市人民政府在

一定税额幅度内确定。

其中,对于乘用车按排气量大小分档设置税额。例如,排气量为1.0升以上至1.6升(含)的,税额幅度为300元至540元;排气量为1.6升以上至2.0升(含)的,税额幅度为360元至660元。对于商用车而言,客车和货车也分别有不同征收标准。

为支持新能源汽车产业发展、促进节能减排,自2012年来,我国明确对符合标准的节能汽车,减半征收车船税;对符合标准的新能源汽车,免征车船税。

## 实行了十多年的优惠政策,缘何要在明年取消?

“车船税具有财富再分配、调节和引导产业发展的功能。”中国财科院公共收入研究中心主任梁季说,优惠政策自实施以来,对于鼓励消费者购买新能源汽车、节能汽车,促进汽车产业发展发挥了积极作用。

数据显示,2025年,新能源汽车销量

达1649万辆,新能源汽车国内新车销量占比突破50%。随着近年来新能源汽车保有量快速增长,对其给予车船税优惠带来的影响税收公平、弱化税收调节作用等问题日益显现,退出车船税支持政策的必要性不断增强。

“2025年,插电式(含增程式)混合动力乘用车平均售价为21.8万元,部分车型售价达到百万元以上,与燃油车同属所有人或管理者的大额财产。”梁季说,有必要进行政策调整,强化车船税的财富再分配功能,促进税收公平。

## 政策调整后,对大众和行业影响几何?

“从涉及百姓常用的汽车来看,政策调整后应缴纳的车船税税额不高,很少有超过500元的。以插电式混动乘用车为例,当前市场主流车型排气量普遍在1.5升及以下。对于这类车,在北京市每年需缴纳420元车船税,上海市、广东省为300元。”梁季说。

“实际上,现行的车船税税额不高,在车主购车、保险、能耗、保养等综合用车成本中占比较低,且取消优惠政策涉及车型范围不大,预计不会对消费市场产生明显冲击。”中国汽车战略与政策研究中心副主任刘斌说。

从产业发展角度来看,刘斌认为,经过多年发展,我国新能源汽车产业已逐步摆脱对普惠政策的依赖,进入市场化自主增长的新阶段,税费优惠的拉动作用持续弱化。取消车船税普惠政策,将有助于引导企业依靠市场竞争力实现高质量发展。

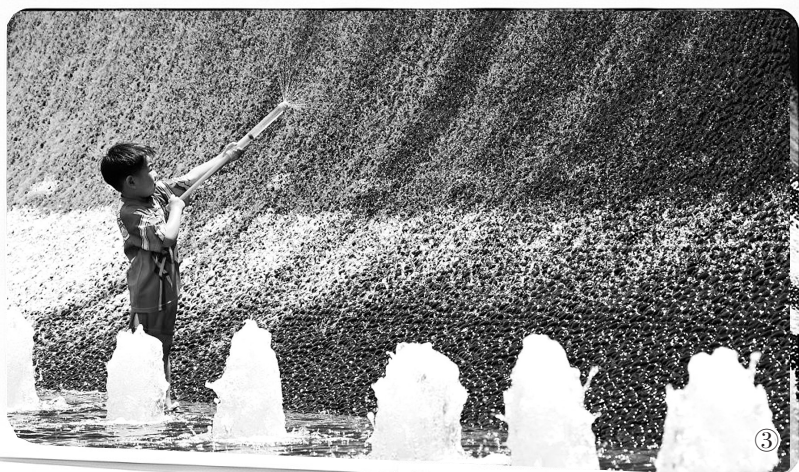
与此同时,新能源汽车行业仍享有国家出台的一系列支持政策,包括车辆购置税减免政策、以旧换新购买新能源汽车国家补贴政策等。

专家和学者普遍认为,税收制度调整需要因时而变、因势而动。

“从长远看,此次调整节能汽车、新能源汽车车船税优惠政策,是根据我国新能源汽车产业发展阶段变化,建立完善同产业电动化发展趋势相适应的税收政策体系的重要举措。”刘斌说。



## 我国北方多地高温持续



目前,我国北方多地正经历今年以来最大范围的高温天气过程。

① 7月4日,孩子们在河北省石家庄新乐市一家游泳馆游泳。

新华社 贾敏杰 摄

② 7月3日,游客在河北省承德市兴隆县红河漂流景区戏水消暑(无人机照片)。

新华社 刘满仓 摄

③ 7月4日,小朋友在河北省邯郸市一广场戏水消暑。新华社 郝群英 摄

④ 7月4日,孩子们在河北省石家庄新乐市一家游泳馆游泳。新华社 贾敏杰 摄

⑤ 7月4日,在河北省石家庄市桥西区“暖新驿站”,快递小哥在休憩吃西瓜。

新华社 陈其保 摄