

筑牢防灾减灾屏障——水利部解读“七下八上”防汛关键期热点问题

新华社北京7月16日电（记者 魏弘毅）我国16日正式进入“七下八上”防汛关键期，防汛工作将面临更为复杂严峻的考验。今年汛期全国雨水情有何特点？“七下八上”防汛关键期汛情将如何发展？水利部16日举行新闻发布会，介绍相关情况。

水利部信息中心主任付静表示，今年汛期全国雨水情呈现两个突出特点——

降雨时空分布不均，北方地区降雨明显偏多。入汛以来，我国共发生21次强降雨过程，较常年同期偏多3次；全国面平均降水量289毫米，较常年同期偏多8%。6月以来，降雨分布区域集中，松辽流域偏多七成、海河流域偏多五成、珠江流域偏多三成。

江河洪水多发，影响范围广。入汛以来，珠江流域、长江流域、太湖流域、海河流域及松辽流域（片）等18条主要江河已发生25次编号洪水；有609条河流发生超警以上洪水，较近五年同期均值偏多35%，97条河流发生超保洪水，14条河流发生有实测资料以来最大洪水。

“据气象水文部门预测，今年防汛关键期，我国南北方均有多雨区，涝重于旱，局地暴雨洪水多发重发，有较强台风北上影响内陆。”水利部副部长王宝恩说。

看雨情，松辽流域、海河流域、淮河流域北部、长江流域东南部、珠江流域、太湖及浙闽地区等偏多，黄河流域西北部、长江流域中部及新疆北部等偏少。

看台风，预计登陆我国的台风个数接近常年或偏多、强度偏强，有1个较强台风北上影响内陆。

看主要江河汛情，海河流域永定河北三河滦河、松辽流域嫩江松花江黑龙江乌苏里江鸭绿江及辽河浑河太子河将发生较大洪水，黄河中下游、淮河流域沂河沭河、珠江流域西江北江东江韩江、太湖等将发生超警洪水。

看局地暴雨洪水，松辽、海河、太湖、珠江等流域暴雨区将出现中小河流洪水、山洪、城市内涝等灾害。

看旱情，湖北、湖南、河南、重庆、陕西、宁夏、甘肃、内蒙古西部、新疆北部等地将因高温少雨发生阶段性干旱。

山洪灾害历来是防汛工作的重点和难点，必须高度重视，采取针对性防御措施。

水利部水旱灾害防御司司长姚文广表示，一是梯次发布预报预警、监测预警、现地预警。包括联合气象部门发布未来24小时山洪灾害气象风险预警，充分利用具有雨情监测感知、风险辨识预测、预警信息发布、人工智能叫应等多项功能的监测预报预警平台，督促指导地方依托声光电现地监测预警设施设备自主发布现地转移预警等。

二是持续紧盯风险点位、关键时段、重点对象。督促指导地方将沟口、岸边、桥头等点位全部纳入山洪灾害危险区动态管理清单，督促指导各级水利部门紧盯夜间凌晨高风险期，督促指导地方重点落实施工工区、景区民宿等外来流动人员及学校医院、养老机构、偏远山区等老弱病残幼脆弱群体转移避险方案、措施。

三是落实落细山洪灾害防御“最后一公里”。包括督促指导地方逐网格明确转移人员、转移路线、转移包保责任人，夯实“谁组织、转移谁、何时转、转何处、不擅返”五个关键环节责任和措施；当监测雨量达到预警阈值时、巡查发现异常险情时、风险隐患不能准确研判时，首先转移危险区内老弱病残幼脆弱群体，尽可能避免夜间大规模转移。

“七下八上”防汛关键期，水库防洪压力持续加大。

水利部运行管理司司长张文洁表示，已全面落实小型水库防汛行政、技术和巡查“三个责任人”16万人，每天有针对性地抽取100座以上水库了解运行状况，提醒水库责任人履职尽责。

张文洁介绍，要指导各地汛前紧盯水库大坝、溢洪道、放空设施、闸门启闭机等关键点位，及时开展隐患排查治理，病险水库主汛期原则上一律空库运行。同时强化水库除险加固和运行管护，并推进水利遥感卫星、无人机、人工智能、大数据等新技术对传统监测感知手段的赋能提升，支撑水库科学决策。

今年整体防汛形势严峻复杂，强化堤防安全管理至关重要。

张文洁介绍，截至2025年底，我国已建成1至5级堤防31.8万公里，截至目前已落实堤防责任人24万余人。要指导各地各流域规范实施检查监测、维修养护等日常管护工作，推动白蚁危害工程治理。同时推进新技术新装备研发应用，推动“人防为主”向“人防+技防”转变。

王宝恩表示，水利部将锚定“人员不伤亡、水库不垮坝、重要堤防不决口、重要基础设施不受冲击”的“四不”目标，持续抓好责任落实、决策支持、调度指挥“三项机制”，进一步加强预报预警预演预案“四预”措施，不断强化流域水工程统一联合调度，强化区域部门协调联动，突出做好水库安全度汛、中小河流洪水和山洪灾害防御等各项工作，坚决打赢防汛关键期各场硬仗。



7月18日，在世博展览馆，参观者围观加速进化K1机器人踢足球。

7月17日至20日，2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议在上海举行。展览现场，多款可深度适配工业生产和日常生活多元场景的智能机器人集中登场，成为全场瞩目亮点。据介绍，今年我国人形机器人全年整机产量有望突破10万台。

新华社记者 陈浩明 摄

上半年民航完成旅客运输量3.8亿人次

新华社北京7月16日电（记者 王聿昊）记者7月16日从中国民航局获悉，今年上半年，民航全行业完成运输总周转量833.7亿吨公里、旅客运输量3.8亿人次、货邮运输量507.3万吨，同比分别增长6.4%、1%、6%。

国际运输大幅增长成为民航发展突出亮点。上半年，我国新增7个国际客运通航点、19个国际货运通航点，我国航空公司完成的亚欧市场旅客运输量、货邮运输量同比增长均超20%，中亚、南亚、拉美方向旅客运输量同比分别增长79.8%、42.3%、78.5%。

运行效率持续提升，行业发展提质增效。上半年，民航航班正常率93.5%，千万级机场近机位靠桥率87.5%，正班客座率同比提升1.6%，座公里收入同比提升7.7%。

随着暑运到来，近期民航日均航班量恢复至1.8万班，日均旅客运输量稳定在200万人次以上。民航局相关负责人表示，民航局将结合夏季运行特点，强化各项安全措施，不断夯实安全基础，全力确保民航暑运安全。

《职业教育专业目录》增补27个新专业为经济社会高质量发展提供人才支撑

近日，教育部组织完成2026年《职业教育专业目录》专业增补工作，共计增补27个职业教育本专科专业，其中高职专科专业9个、职业本科专业18个，涉及14个专业大类，20个专业类。

专业是人才培养的基本单元。此次专业目录增补紧扣国家“十五五”规划纲要和《教育发展“十五五”规划》部署，紧密围绕建设现代化产业体系、促进服务业优质高效发展，精准对接新产业、新业态、新场景、新模式，锚定高技能人才培养，重点增设一批数字经济、低空经济、人工智能、高端装备、城市更新以及民生紧缺等领域专业。

本次专业增补充分依托行业产教融合共同体、市域产教联合体，将产业一线真实需求、企业核心诉求转化为专业设置依据。如依托城市更新行业产教融合共同体，精准摸排土建领域建筑体检、结构加固、智能化改造等人才缺口，增设城市更新设计技术职业本科专业；依托德阳重大技术装备制造市域产教联合体，深挖装备制造领域设备故障诊断、精密探伤、智能质检等岗位刚需，增补智能无损检测技术职业本科专业；依托职业教育高技能人才集群培养计划，服务高原铁路等重大工程、城市更新等重大战略、托育养老等民生领域，增补一批急需紧缺专业。（新华网）