

新华社纽约7月28日电（记者 杨士龙）美国与伊朗近期暂停互袭，本月重燃的战火告一段落。美国先前升级对伊朗军事行动，既出于恢复威慑、积累谈判筹码、应对国内政治压力三重考量，也凸显美伊签署的谅解备忘录存在实质性缺陷。

美国情报评估认为，美军连续13天对伊朗的空袭“不太可能改变伊朗的谈判立场”。美伊暂停互袭，说明双方都难以用武力解决当前僵局，谈判或是唯一出路。

模糊的谅解备忘录

6月美伊签署的谅解备忘录本质上是一项临时安排，其重点是全面恢复霍尔木兹海峡通航、建立后续谈判机制，实际上并未真正解决伊朗核计划、地区安全以及海峡控制权等根本矛盾。

美国总统特朗普曾明确告诉保守派主持人休·休伊特，备忘录“是被设计来测试的，是一个测试”。这表明，白宫从一开始就把备忘录视为对伊朗意图的试探，而非要认真履行的承诺。

事实上，美伊从一开始就对备忘录存在不同理解，再加上双方缺乏最起码的互信，因此短期内就被推入受恐惧驱动的安全困境并不意外。

美国智库昆西治国方略研究所联合创始人特里塔·帕尔西7月13日明确指出，争议的核心在备忘录第5段的措辞。该段文本指出，伊朗在签署备忘录后“将尽其最大努力作出安排，使商船在60天内免费从波斯湾到阿曼海安全通行”。商船航运将立即启动，但考虑到伊朗需要消除技术和军事障碍并进行扫雷作业，通航将在30天内恢复。伊朗将依据国际法和主权权利，“与其他波斯湾沿岸国进行讨论，以确定霍尔木兹海峡未来的行政管理和海事服务”。

帕尔西指出，美方对上文的理解是，伊朗仅负责确保商船安全通过霍尔木兹海峡，不赋予伊朗对所有海上交通的控制权；伊方则坚持，所有通过海峡的船只，无论使用哪条航道，都必须与伊朗协调。

文本分歧之下是美伊双方的深层考量：伊朗相信，美国的真实目标是在阿曼领海开通一条南部航道，绕开现由伊方控制的北部航道。如果南部航道建成并运作，即便伊朗再次寻求关闭霍尔木兹海峡，商船依然可继续通行，这将削弱伊朗掌控的最重要战略工具。

帕尔西指出，美国总统特朗普一度威胁轰炸阿曼，除非后者放弃与伊朗“共同管理”海峡，其背后原因正是美方希望阿曼配合开辟南部航道。

升级动武的考量

观察人士指出，白宫7月早些时候重启对伊朗军事打击，至少有三重考量：

第一是恢复威慑。如果伊朗得以在备忘录框架下继续封锁霍尔木兹海峡、袭击商船，而美国没有明显回应，美国在海湾地区的威慑力将进一步下降。

第二是重新积累谈判筹码。7月14日在战情室召开会议商讨大规模打击伊朗的当天，特朗普指示美国谈判代表传达消息，要求伊朗最好重回谈判桌，“否则可能一无所有”。

美国国务卿鲁比奥7月19日表示，美方“永

美伊打打停停的困境与出路

远”对外交途径持开放态度，但伊朗需首先改变行为，美方才会随之改变。美国政府官员也向美国《华尔街日报》披露，特朗普近期公开讨论的多种军事方案可能是为了把伊朗“吓”回谈判桌，并不意味着所有方案都会付诸实施。

第三是平衡国内政治压力。特朗普既面对主张对伊朗强硬的共和党“鹰派”，也面对反对再次卷入长期中东战争的“让美国再次伟大”(MAGA)派支持者。

保守派历史学者沃尔特·拉塞尔·米德6月22日在美国战略与国际问题研究中心主办的伊朗战事研讨会上指出，特朗普为摆脱伊朗战事有三重选项：一是实施一次导致伊朗内部发生重大转变的决定性打击；二是找到令人意外的获利新途径来扭转局面；三是在前两者均不可行时，制造一种足以向美国国内兜售的模棱两可的结果。

在美军连续13天对伊朗发动空袭后，特朗普本月24日命令美军暂停打击伊朗。综合美媒报道，白宫此次叫停打击既考虑到防空拦截弹库存、军事行动效果以及为外交斡旋留出空间等因素，也是因为美国近期情报评估认为，当前美军对伊朗的空袭“不太可能改变伊朗的谈判立场”。

设想与现实之间

由此可见，虽然特朗普政府看似对伊朗战事的终结列出诸多设想，但受制于多重因素，美方可能无法将设想方案付诸实施。

首先是战事走向或不按美方剧本走。一旦美国对伊朗打击大幅升级，伊朗的地区盟友，如也门胡塞武装和伊拉克什叶派民兵组织，或将深度参与美伊冲突。五角大楼内部有警告说，伊朗生产导弹和无人机的速度快于美国生产拦截弹的速度。

其次，上月签署备忘录以来的短期“和平红利”在最近几周已被重燃的战火抹杀，而这直接关乎共和党选情。

美国汽车协会数据显示，全美普通汽油平均价格7月20日再次上涨至今年3月31日水平。全美汽油均价5月21日飙升至今年峰值，备忘录签署后，7月初一度回落。

美国斯坦福大学政治学者乔恩·克罗斯尼克研究了30年相关数据，发现汽油价格每上涨10美分，在任总统的支持率平均下降约0.6个百分点。虽然油价在中期选举前仍有回调空间，但美国阿克西奥斯新闻网站指出，只要油价上涨，共和党的选举期望就会落空。

更根本的问题在于，仅凭武力，美国很难彻底解除伊朗对霍尔木兹海峡通航的威胁。同时，伊朗也难以打破僵局，因此不排除以谈判来结束战事。路透社26日援引一名伊朗消息人士的话报道，如果美国停止军事打击，伊朗也会停止军事行动，但伊方仍对美方的意图持“怀疑态度”。

美国企业研究所的德斯蒙德·拉赫曼5月曾判断，美国与伊朗围绕霍尔木兹海峡陷入“危险的懦夫博弈”，美国认为当前局势或将促使伊朗经济崩溃，伊朗则相信能对美国造成真实损害。双方眼下都认定自己在僵持中占据上风，这样的态势可能会导致僵局持续下去。

帕尔西指出，伊朗用霍尔木兹海峡威胁美国，美国随之惩罚伊朗，但双方均无法通过武力实现各自目标，美伊冲突的最终出路可能只剩谈判。

《世界遗产名录》新增25个“成员”

新华社首尔7月27日电（记者 张粲 孙一然）在韩国釜山召开的第48届世界遗产大会27日结束《世界遗产名录》提名项目审议。最终本届大会决议将25处文化和自然遗产等列入《世界遗产名录》，使列入名录的世界遗产总数达到1273处。

根据大会公告，新列入《世界遗产名录》的项目包括19项文化遗产、5项自然遗产和1项混合遗产。

本届大会还迎来多个缔约国首次拥有世界遗产，其中包括南

苏丹和科摩罗。目前拥有世界遗产的《保护世界文化和自然遗产公约》缔约国数量已增至173个。

本届大会通过《釜山世界遗产宣言》，宣言在《公约》现有五大战略目标基础上，新增“合作”作为新的战略目标，强调加强国际合作，共同应对武装冲突、气候变化、发展压力等世界遗产面临的多重挑战，进一步凝聚全球遗产保护共识。

本届大会上，“景德镇手工瓷业遗存”成功列入《世界遗产名录》，成为中国第61项世界遗产。



7月27日，从加拿大安大略省温莎一侧拍摄的照片显示，车辆在戈迪·豪跨国大桥上行驶。

当天，连接加拿大安大略省温莎市与美国密歇根州底特律市的戈迪·豪跨国大桥正式开放通行，这是加拿大最新、最大、技术最先进的陆路边境口岸。

新华社发（邹峥 摄）

胡塞武装或控制曼德海峡也门政府为冲突升级做准备

新华社北京7月28日电也门政府27日说，胡塞武装可能“效仿伊朗”，控制中东地区另一国际能源运输要道曼德海峡，而也门政府已为可能的冲突升级“做好准备”。胡塞武装方面则表示，曼德海峡并未被关闭，近期宣布的海上封锁措施“仅针对沙特阿拉伯”。

据路透社报道，也门政府候任外交部长阿夫拉·祖巴在位于沙特首都利雅得的也门大使馆对记者表示，胡塞武装正效仿伊朗在霍尔木兹海峡采取的策略，试图控制曼德海峡，这将导致中东两大航运要道同时受阻。

数小时前，胡塞武装说，出动多架无人机打击沙特原油运输网络基础设施，以回应“沙特无人机侵犯也门领空”。

沙特与胡塞武装日前再次爆发严重冲突，加剧中东地区局势动荡，红海航道通行受阻。国际

市场服务机构克普勒公司的数据显示，胡塞武装袭击沙特油轮后的6天内，曼德海峡运输量较袭击前平均水平下降近50%。

伊朗战事2月底爆发以来，霍尔木兹海峡通行持续受阻，经由曼德海峡的红海航道成为沙特原油出口的重要替代通道。

胡塞武装20日宣布对沙特实施海上禁运，23日宣布使用导弹和无人机在红海袭击两艘违反其禁运令的沙特油轮。胡塞武装发言人穆罕默德·阿卜杜勒萨拉姆24日在社交媒体发表声明称，曼德海峡并未被关闭，胡塞武装宣布的海上封锁措施“仅针对沙特”，是对沙特“封锁”胡塞武装控制区的回应。

沙特主导的多国联军25日对也门荷台达省胡塞武装军事目标实施打击，以回应胡塞武装针对其商船的袭击。

（王一帆）