

在柏林感受『中国创新时刻』

新华社记者 褚怡 朱一南 杜哲宇



2026年9月5日,人们在德国柏林国际消费电子展宇树展台观看机器人表演。 新华社记者 张豪夫 摄

新华社柏林9月7日电 在柏林会展中心25号馆的宇树科技展台前,几台人形机器人在场地中整齐排开,随着音乐节奏摆动机械臂,认真整齐的动作带有几分喜感;舞台旁,另一台机器人正有条不紊地制作三明治:拿起吐司,夹上一片生菜,再盖上另一片吐司,动作娴熟精准。不远处,越疆科技的熊猫机器人也摇摇摆摆地跳起舞来,圆润的外形和憨态可掬的动作吸引参观者停下脚步。

转身走到启元机器人的展台旁,身高88厘米的启元Q1人形机器人站在场地中央,灵活的关节让它完成一整套流畅的武术动作,出拳、转身、收势,一气呵成。旁边的启元T1机器人演示了它的“独门绝技”:几秒之间,从双足人形姿态切换成四足形态,像是科幻电影中的画面走进现实。

“中国正在把机器人从‘实验室里的产品’快速推向真实产业和消费市场。”启元机器人海外首席营销官邹纪元在2026年柏林国际消费电子展期间接受新华社记者采访时说,中国完整的制造业体系和相关供应链,使得机器人产业在电机、传感器、电池、芯片等关键零部件上具备较强的配套能力,也让企业能够更快降低成本、迭代产品,并推动机器人进入真实的产业应用和消费场景。

“中国机器人在产业化能力上处于全球第一梯队,在部分环节已形成比较明显的领先优势。”邹纪元说。

在4日开幕的柏林国际消费电子展上,机器人的热闹场景仅仅是“中国创新时刻”的一角。据统计,为期5天的本届展会吸引了逾1900家参展商,其中中国参展商占比近半。从智能家居到新能源出行,从人工智能芯片到智能穿戴设备,中国企业的展台前人潮涌动,洽谈声此起彼伏。

TCL把充满“未来感”的客厅、厨房、卧室搬进展厅。巨幕电视填满一整面墙,增强现实(AR)眼镜将画面呈现在眼前,空调能够感知人的状态,洗衣机根据衣物状况自动调整程序。观众沿空间动线穿行,仿佛步入一套未来住宅。

“我们希望展示的不仅是多品类产品,更是人工智能时代的生活方式。”TCL实业首席技术官孙力说,从单品陈列到场景化体验,从“中国制造”到“中国品牌”再到“中国创新”,背后是中国家电产业竞争力的系统跃升。

海信沿着两条主线布展:一是屏幕,电视及其他新型显示产品铺满展区,技术不断向更高色域、亮度和更多形态延伸;二是家庭人工智能操作系统,电视成为全屋智能中枢,联动冰箱、空调、洗衣机和陪伴机器人,让家电从执行单一指令走向主动感知和协同服务。

现场工作人员演示,只需说一句“今晚看球”,系统便可以联动灯光、温度和外卖提醒,用户不用再逐一下达指令。海信全球营销中心海外套系运营部部长颜荣华说,中国企业展示的不仅是更多、更快迭代的产品,也包括对生活方式的重新定义,这是本届展会上一个越来越清晰的变化。

在智能珠宝品牌TOTWOO展台,创新被浓缩到一件首饰的尺度。情侣智能手链和项链通过蓝牙与手机实现配对。TOTWOO首席执行官王洁明告诉记者,中国企业正在进入越来越多的细分赛道。依托成熟的硬件供应链,叠加人工智能等技术能力,中国创新已经从手机、家电等传统消费电子产品类,延伸到智能首饰等更小众、更强调个性和情感体验的领域。

长期服务中国企业出海的博鼎国际欧洲负责人叶灿深有同感。“中国企业出海正在从产品出海进入品牌出海和长期经营阶段。”她认为,中国企业的竞争力来自供应链、技术创新和运营效率等形成的综合优势。“完整的消费电子产业链提升了研发、制造和产品迭代效率;而人工智能硬件、智能家居等新赛道的兴起,让越来越多中国企业开始参与前沿产品定义和技术创新。”

在展馆里走了一整天,记者深切感受到,那些曾经只存在于想象中的技术,正在被中国企业变成一件件可以触摸、使用和体验的产品,走进全球消费者的日常生活。

欧盟宣布将投资2亿欧元与格陵兰岛加强合作

新华社奥斯陆9月7日电 (记者 张玉亮) 哥本哈根消息:欧盟委员会主席冯德莱恩7日访问丹麦自治领地格陵兰岛首府努克时宣布,欧盟将推出总额2亿欧元的投资计划,以加强与格陵兰岛的合作。

欧盟委员会当天发布新闻公报说,这项投资计划将在2026年和2027年支持格陵兰岛的相关投资。双方将深化在教育、渔业等领域的合作,改善格陵兰岛的卫星和光缆连接,支持水力发电及关键原材料领域发展。该计划还将支持改善格陵兰岛的住房条件、发展可持续旅游和扶持小企业等。

访问期间,冯德莱恩与格陵兰岛自治政府总理延斯-弗雷德里克·尼尔森、丹麦首相弗雷泽里克森签署联合声明,进一步加强伙伴关系。

冯德莱恩表示,格陵兰岛“可以依靠欧盟”,并称格陵兰岛是欧盟的“战略盟友和值得信赖的朋友”。她说,这项计划将创造新的机遇,加强欧盟在格陵兰岛及北极地区的存在和参与。

格陵兰岛1973年随丹麦加入欧盟前身欧洲共同体,1985年退出,此后通过“海外国家和领地”联系机制与欧盟保持合作关系。2024年3月,欧盟在努克开设办事处,进一步加强与格陵兰岛的联系。

美国总统特朗普自2025年重返白宫以来,多次扬言要得到格陵兰岛。这一表态致美国与丹麦乃至更多欧洲盟友关系紧张。



9月7日,2026布达佩斯人工智能峰会在匈牙利首都布达佩斯举行。图①为人们在2026布达佩斯人工智能峰会现场听嘉宾演讲。图②为人们在2026布达佩斯人工智能峰会现场与人形机器人互动。

新华社发 (弗尔季·奥蒂洛摄)

巴拿马运河管理局:

为保障水资源安全或将再减通航量

新华社巴拿马城9月7日电 (记者 李佳旭 许咏政) 巴拿马运河管理局新任局长伊利娅·埃斯皮诺7日表示,若未来数月运河流域降雨量仍低于预期,运河每日通航量或于明年年初从32艘进一步降至约29艘。

埃斯皮诺当天正式就任巴拿马运河管理局局长,任期至2033年,系首位执掌该机构的女性。她在就职典礼上说,近年来,巴拿马运河流域经历严重水资源危机,运河通航和数百万居民用水安全均受到威胁。为

此,运河管理局正在全力推进旨在保障运河及居民用水的印第奥河人工湖项目。

据介绍,该项目建成后,可为运河储蓄相当于每日增加10至15艘次船舶通航所需的水量,并为巴拿马一半以上人口提供用水保障;在严重干旱期,运河有望避免下调每日通航量或最大允许吃水深度。该项目预计于2031年完工。

巴拿马运河为水闸式运河,采取阶梯通行方式,船闸运行消耗大量淡水。近年来,降雨不足多次迫

使运河管理局下调每日通航量和最大允许吃水深度。巴拿马运河管理局今年8月表示,自9月3日起,运河每日通航量从36艘降至34艘,并自9月15日起进一步降至32艘。巴拿马政府同在8月宣布,全国进入紧急状态以应对厄尔尼诺现象带来的干旱等灾害风险。

此外,埃斯皮诺指出,根据巴拿马运河《2025年-2035年战略》,运河管理局还计划在运河太平洋侧的科罗萨尔和大西洋侧的特尔费斯岛新建集装箱转运码头。