



双城出行更便捷 人们生活更温暖

——公交司机孙盛眼中的太晋一体化

文/图 记者 李娟



大道通衢连榆太，车轮滚滚载民生。近年来，太晋一体化纵深推进，双城路网迭代升级、城市格局持续蝶变。太榆城际公交紧跟城市发展步伐，五年提质、五年跃升，从拥堵耗时、线路单一的传统通勤，蜕变为线网密集、高效便捷、服务暖心的现代化公共交通体系，成为串联两座城市的民生纽带。晋中瑞达公交有限公司901(主)路公交驾驶员孙盛，正是这场城市蝶变的亲历者、见证者与守护者。

记者手记

“一体化”发展 “高质量”推动

□李娟

加快太原晋中一体化发展，是推动山西中部城市群高质量发展的重要战略举措。市第六次党代会报告在“做好改革开放这篇文章”中明确，要“服务和融入山西中部城市群一体化发展和太原都市圈同城化发展”，为晋中深化区域协同指明了清晰路径。

近年来，晋中市委、市政府立足区位优势、主动融入大局，以公共交通互联互通为突破口、以惠民惠民服务为主抓手，全力推进太榆公交一体化建设，为双城深度融合筑牢交通根基。随着太晋一体化驶入发展快车道，太榆城际公交持续优化升级，昔日单线拥堵、出行受限的状况，蜕变为多通道贯通、立体化运营的公共交通体系，高效构建起半小时太榆通勤圈，更好满足群众通勤、求学、就医等多元出行需求。

小小车轮，承载万家烟火。从便利市民通勤、护航学子出行，到服务企业用工、助力人才流动，精细化、定制化的公交服务打破双城地理壁垒与出行桎梏，推动人流、人才流、产业流双向涌动。从道路物理连通到人心深度相融，太榆城际公交以暖心服务赋能城市共生，让两市边界越来越模糊，让两市人民联系越来越紧密，让“双城生活”越来越温暖。

轮上廿载 见证城市蝶变

9月20日5时30分，晨曦微露，孙盛已准时抵达场站，细致检查车况、排查安全隐患，6时整，901(主)路公交车准时驶出，开启一天的双城往返。这一跑，就是22年。

“1996年进公司，2004年开始跑901城际线路，这条线，我比自家客厅还熟。”孙盛坐在驾驶座上，双手搭着方向盘，目光温和而笃定。工作日每天往返三趟，周末四趟，单趟运行三小时，最晚一班晚

上八点半从太原发车返程，回到榆次已将近十点，风雨无阻、寒暑不息。

谈起这条路的变化，孙盛最大的感慨便是，“路宽了，景美了，路况也越来越好。”曾经，太榆路是两地通行唯一主干道。一到高峰期，从鸣李开始堵车，一路堵到许西；返程时从许西堵到山西师范大学南校区。尤其是开学季，武宿到山西师范大学南校区短短一段路，常常要

堵40多分钟，全程跑下来，两个小时都不一定能抵达终点站。

“当年901线路配置50余台车，每台车一天跑五趟，加上太原对开车辆，每天合计300多个班次，趟趟座无虚席。”孙盛回忆，近五年随着城市发展迭代，群众出行方式愈发多元，自驾、动车、火车不断分流客流，拥挤赶路的窘境彻底褪去。如今榆太两地共投入50台车辆运营901路，班次平稳、乘车宽松，双城出行舒适度大幅提升。

织密线网 搭建流动桥梁

孙盛的方向盘背后，是一张不断延展的公交线网。晋中瑞达公交有限公司副总经理刘磊介绍，太晋一体化是山西中部城市群建设的核心工作，城际公交作为民生先行纽带，承担联通太原、晋中两地，服务群众通勤求学、支撑产业联动的社会责任。

五年间，瑞达公交持续布局太榆城际公交网络，城际线路由最初8条拓展至如今14条常态化互开城际线路，串联大学城、产业园区、商圈、火车站与地铁站点，兼顾通勤、求学、就医、商贸各类出行需求，打

通两市公共交通“毛细血管”。全系列城际线路投入含备用车辆200余台，工作日每日814班次，周末节假日超900班次，高峰时段最短发车间隔仅6至8分钟。日常日均服务两地群众1.5万余人次，开学季、节假日客流峰值突破2万人次。

对比五年前，太榆城际公交实现跨越式升级。线网不再局限于太榆主干道，延伸到产业园区、社区商圈；平峰发车间隔压缩了40分钟以上，早晚高峰加开区间加班车；地铁接驳快线单程通行时间由50分钟缩短至35分钟。孙盛说：

“虽然受出行多元化影响总客流有所回落，但‘家在晋中，上班太原’的通勤群体、大学城学生客流稳步上涨，双城常态化生活已经成为现实。”

伴随着龙湖大街、化章街等东西向交通大动脉贯通，晋中瑞达公交有限公司精准优化运营模式，实行高峰、平峰、节假日差异化排班，打造“干线+支线+接驳快线”立体化服务体系，同时谋划布局综改示范区快速新线路。城际公交打破单一出行补充的定位，转变为双城联动的先导基础设施，依托太晋一体化政策红利，精准匹配人居、产业、高校发展布局，让双城通勤稳定可控、高效便捷。

民生温度 融合双城烟火

曾经，群众跨城出行面临自驾成本高、黑车不安全、换乘繁琐等痛点。瑞达公交坚守公益属性，以普惠票价、精准服务，切实破解群众跨城出行难题。

在孙盛眼中，公交的温度藏在每一次精准服务里。每逢高校开学、寒暑假，数万学生往返太原南站与山西大学城。公司都提前对接高校摸清学生出行时间，加

开定制专线直达太原南站，免去学生多次转车的麻烦。不少企业员工居住榆次、工作太原，公交公司按需开通企业通勤专线，定点接送，帮助企业解决招工留人难题。很多常年往返两地的通勤族，久而久之和公交司机成了熟人。稳定准点的公交服务，让大家安心选择双城生活。

“道路连通只是物理层面打通，深度

融合，是人的融合、产业的融合。”孙盛认为，过去路通而人流不畅，现在公交稳定便捷，推动人口、人才、产业要素自由流动。老百姓可以灵活选择居住和就业地点，企业实现跨区域招工，太原、晋中两地生活圈、产业圈真正融为一体。城际公交，就是见证、服务这场变革的民生摆渡人。他说：“我会开好每一班车、安全送达每一位乘客，用坚守守护双城互通，用服务助力太晋一体化深度融合。”

